

س- بماذا ترتبط المدة الزمنية T التي إستغرقها توهج مصباح مدرج العمارة؟

ج - ترتبط المدة الزمنية T التي إستغرقها توهج مصباح مدرج العمارة بالمدة التي يستغرقها شحن المكثف وهذه الأخيرة تختلف حسب قيمة المقاوم R فكلما إرتفعت المقاومة إلا وازدادت مدة شحن المكثف .

الملاحظ إذن أن المقاوم هو العنصر الثاني الذي يؤثر على مدة التوقيت .

بقي لنا أن نتفطن إلى مسألة أخيرة وهي على الأرجح الأهم في كل هذه الحلقات : كيفية إحتساب قيمة المقاومات والمكثفات حتى نستطيع برمجة مدة زمنية محددة .

تمكننا القاعدة التالية من إحتساب مدة التوقيت مع الأخذ بعين الإعتبار المتغيرين المذكورين سابقا R و C .

$$T = R \cdot C$$

[T] = 1sec مدة الشحن بالثانية

[R] = 1Ω قيمة المقاوم بالأوم

[C] = 1F سعة المكثف بالفاراد

س- حدّد القيمة التي يجب أن يكون عليها المقاوم المتغير R إذا أردنا برمجة مدة زمنية $T = 30s$

ج -

.....

س - حدّد المدة الزمنية T التي يستغرقها شحن المكثف C1 بقيمة $100 \mu F$. عبر المقاوم المتغير R بقيمة $180 K\Omega$.

ج -

.....

س- نعتد نفس قيمة المكثف المدرج في الدارة ونطلب تحديد القيمة التي يجب أن يكون عليها المقاوم المتغير R إذا أردنا برمجة مدة زمنية $T = 5s$

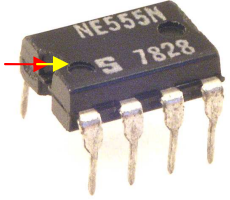
ج -

.....

6- الدارة المدمجة 555

تعرض الدارة المدمجة NE 555 تحت عدة رموز ، منها : NE 555 ، SE 555 ، MC 555 هذه الدارات المدمجة كثيرة الإستعمال في العديد من التطبيقات نحاول إكتشافها فيما يلي :

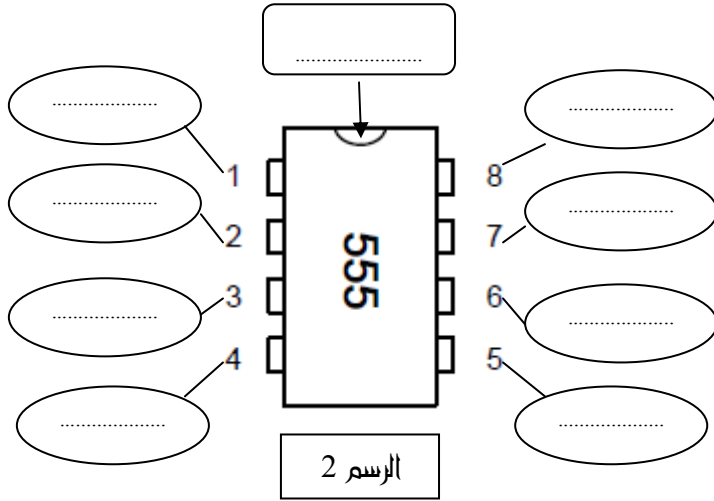
1-6- لاحظ صورة الدارة المدمجة NE 555 وأكمل الفقرة بما يناسب من الكلمات المقترحة : - قوائم - علامة نصف دائرية - وظيفة .



الرسم 1

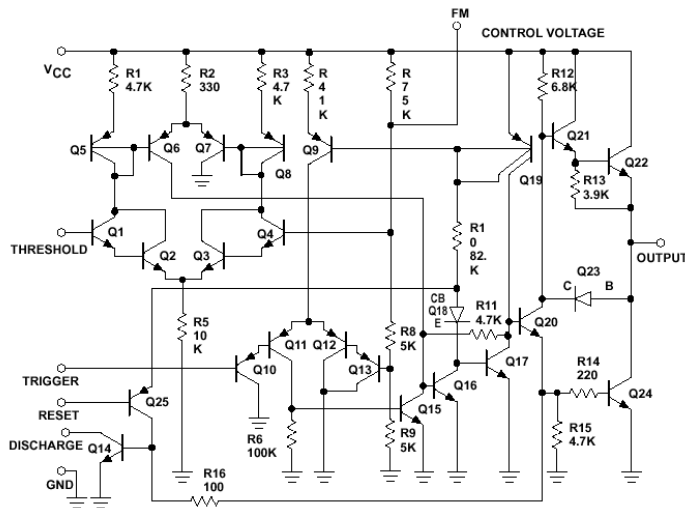
تحتوي الدارة المدمجة NE 555 على :
 * علبة سوداء تظهر عليها تسهل عملية على لوحات التجارب أو على الدارات الكهربائية .
 * ثمانية لكل منها تختلف عن الأخرى .

رقم القائم	وظيفة القائم
1	Masse الأرضي
2	Déclenchement قذح
3	Sortie إستعمال
4	RAZ إعادة ضبط
5	Modulation جهد التحكم
6	Comparateur مقارن
7	Décharge تفريغ
8	+ Vcc مصدر تغذية



2-6- إعتد البيانات المقدمة على الجدول ووضح برقم قوائم الدارة المدمجة والتسميات المناسبة على الرسمين 1 و 2 .

3-6- أكمل الجدول التالي معتمدا التركيبية الداخلية للدارة المدمجة NE 555 وذلك بإحصاء المكونات الكهربائية التي تدخل في تركيبها .

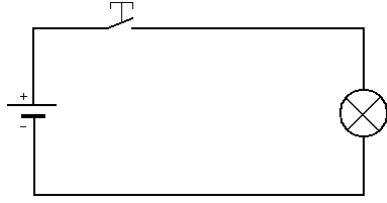


العدد	الرسم الملقن	المكون
		ترنزيستور
		صمام
		مقاوم
		الجملة

وثيقة : 1/6



7- التعرف على كيفية إشتغال مؤقت مدرج عمارة .

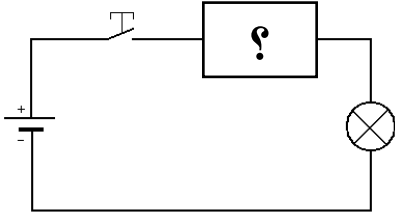


7-1- سوف ننتقل من مثال مبسط :

لاحظ الدارة الكهربائية الطولية .

* في الحالة التي عليها الدارة المصباح مطفأ .

* عندما تغلق الدارة يتوهج المصباح مباشرة .



7-2- نفترض لعدد الأسباب ، أننا نريد أن تنطفئ المصابيح

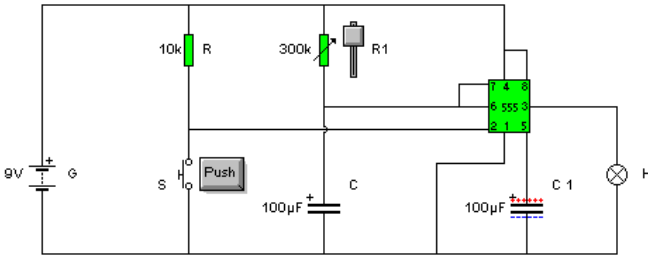
خمس دقائق بعد غلق الفاصلة الكهربائية .

السؤال المطروح : ماذا يجب أن نضيف لدارة الإنارة البسيطة

حتى تتمكن من تأخير إنطفاء المصابيح الخاصة بإنارة مدرج

العمارة مدة زمنية بعد إعطاء الأمر بتوهجها ؟

جواب : *



7-3- لم يبق لنا إلا أن نجمع دارة الإنطلاق ، التركيبية

والدارة المدمجة الشهيرة NE 555 ، لتتحصل على

التركيبية الكهربائية لمدرج العمارة ، (الرسم الطوالي) .

أنجز الدارة باستعمال برمجية : " Crocodile clips "

عندما نضغط على الزر S ماذا نلاحظ ؟

ج -

لفهم هذه الظاهرة نطلب الإجابة على الأسئلة المقترحة:

س- ما هو العنصر المسؤول على إنطفاء الصمام رغم تواصل الربط مع مصدر التغذية ؟

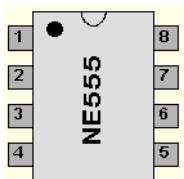
ج-

س - يتصرف المكثف المشحون كفاصلة مغلقة أو كفاصلة مفتوحة ؟

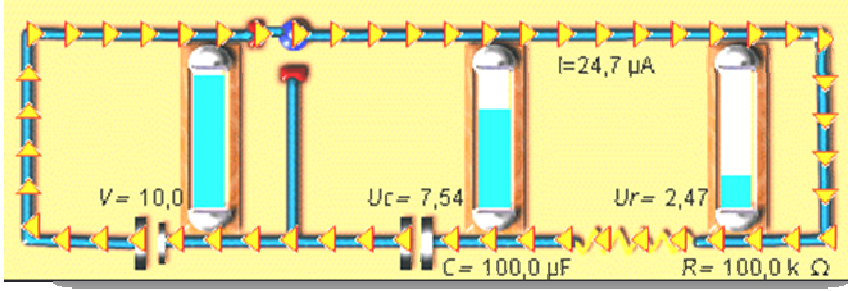
ج -

س - ما هو المكون المسؤول على إفراغ شحنة المكثف ؟

ج -

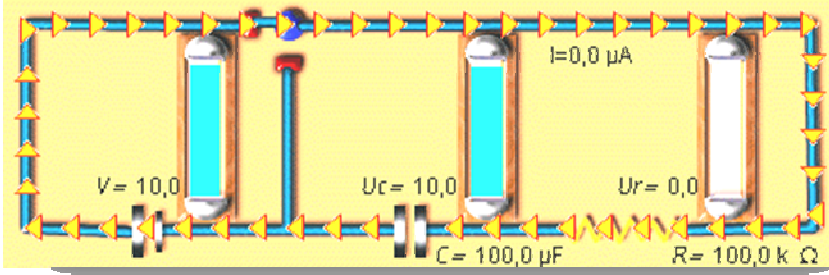


س - أشر بسهم إلى رقم القطب المسؤول على إفراغ شحنة المكثف على الرسم .

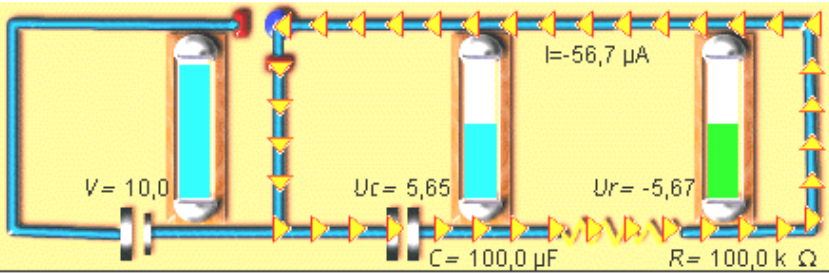


الطور الثاني : المبدل في الوضع 1

يشحن المكثف بالكهرباء تدريجياً عبر المقاومة R وتنخفض شدة التيار تدريجياً داخل الدارة .

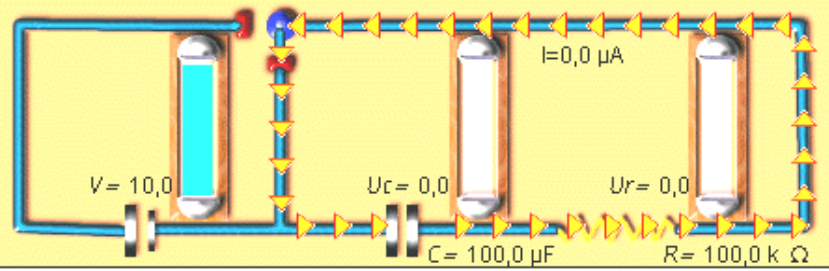


الطور النهائي : - يشير الفولطمتر إلى جهد U C بين قطبي المكثف مساو لجهد المولد .
- ويشير الأمبرمتر إلى إنعدام التيار داخل الدارة .



إفراغ شحنة المكثف .

-المبدل في الوضع 2 يفرغ المكثف شحنته بسرعة كبيرة عبر المقاومة R1 إلى أن يشير الفولطمتر إلى جهد $U_C = 0$ بين قطبي المكثف ويشير الأمبرمتر إلى إنعدام التيار داخل الدارة .
 $I = 0,0A$



الخلاصة

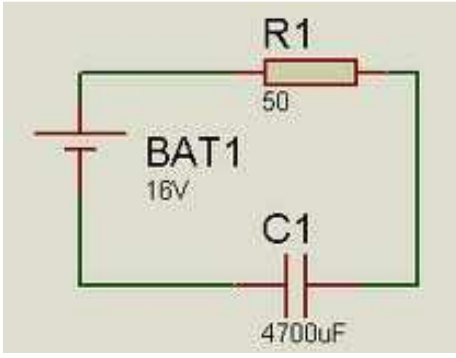
	الشحن	إفراغ الشحن
يتصرف المكثف المشحون كفاصلة مفتوحة .	يخزن المكثف كمية معينة من التيار الكهربائي .	يفرغ المكثف كمية الكهرباء المخزنة .
يتصرف المكثف غير المشحون كفاصلة مغلقة .	كمية الكهرباء المخزنة إثر عملية الشحن مرتبطة ب :	* سعة المكثف * وجهد التيار المستعمل

تتناسب مدة الشحن T ب :
- سعة المكثف - وقيمة المقاومة المدرج معه في نفس الدارة بالتسلسل .

الأستاذ : عبد الحميد لطيفي

وثيقة : 1/6

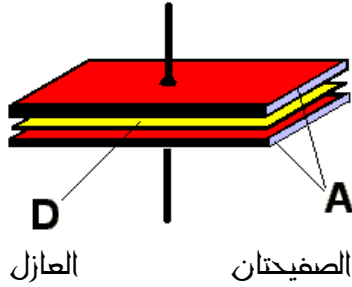
4- مكونات التحكم في التوقيت .



- تتكون دائرة التحكم في التوقيت من :
- مكثف ومقاوم مدرجان في دائرة بالتسلسل يغذيها تيار مستمر ومستقر .
- يسمى هذا النوع من التركيبات غالبا RC . (Résistance - Condensateur) .

4-1 المقومات : أنظر الخاصيات الوظيفية والتركيبية برنامج السابعة أساسي .

5- المكثف : يتكون المكثف من صفيحتين رقيقتين . يفصلهما عازل .



ملاحظة : توجد عدة نماذج من المكثفات وذلك حسب نوع العازل :

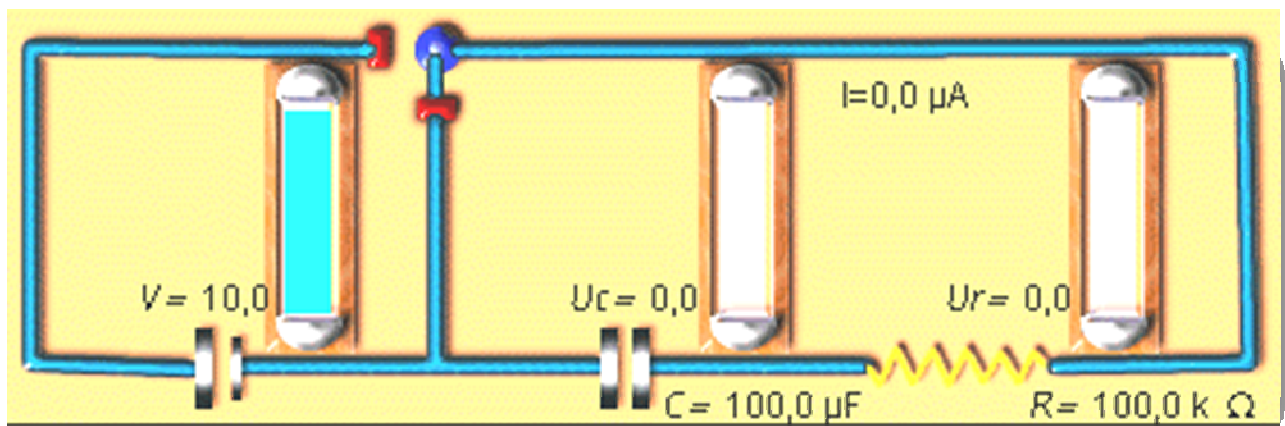
- العازل : هواء ، ميكا ، ورق ، بلاستيك ← المكثف عازل

- العازل مادة كيميائية : ← المكثف كيميائي ، مستقطب

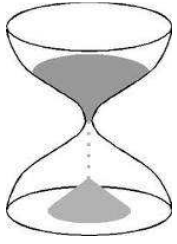
5-1- وظيفة المكثف .

5-2- تجربة : نعتبر الدارة التالية والمكونة من : - مصدر تغذية 10V - مبدل متغير - مكثف 100μF . مقاوم 100 K .

الطور الأول : المكثف غير مشحون الفاصلة مفتوحة .



التربية التكنولوجية	وظيفة التحكم فلي التوقيت فلي جهاز تقني	المدرسة الإعدادية
التاسعة أساسي		الساتين القصرين



لقياس مدة زمنية محددة إستعمل القدامى ساعة رملية وهي عبارة على جهاز مقسم إلى جزئين بداخله كمية من الرمل الدقيق في إنسيابها من الجزء الأعلى إلى الجزء الأسفل تقاس مدة زمنية محددة .

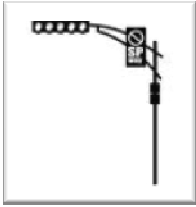


1.مدخل:

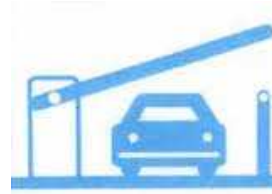
طهي البيض بعناية يرجع إلى تركه في ماء يغلي لمدة زمنية محددة .

إن برمجة مدة زمنية محددة عند إستعمال الأجهزة التقنية كثيرا ما تفرض نفسها .

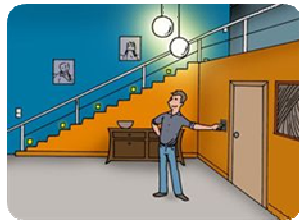
2.تعريف الوظيفة:



يتوهج الضوء الأخضر في مفترق الطرقات لمدة 15 ثانية وينطفئ لمدة 25 ثانية .



يبقى حاجز مأوى السيارات إلى الأعلى 15 ثانية بعد إنتهاء عملية الرفع .



يتوهج المصباح المخصص لإنارة مدرج العمارة لمدة معينة بعد إعطاء الأمر بذلك .

تأخر إنطفاء أضواء تنظيم المرور بعد إعطاء الأمر بتوهجها . تأخر نزول حاجز مأوى السيارات مدة معينة بعد إعطاء الأمر برفعه . تأخر إنطفاء المصابيح الخاصة بإنارة مدرج عمارة مدة زمنية بعد إعطاء الأمر بتوهجها . كل هذه العمليات التي تهدف إلى خلق مدة تأخير محددة لعملية ما تسمى : **وظيفة التحكم في جهاز تقني**.

