

بسم الله الرحمن الرحيم

ثانوية عمر بن الخطاب الإعدادية
* آيت ولال بطيط *
نيابة - الحاجب -
مادة التكنولوجيا الصناعية

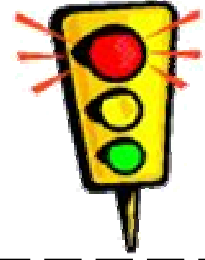
المملكة المغربية
وزارة التربية الوطنية
والتعليم العالي
وتكوين الأطر
والبحث العلمي



اسم المشروع

منظم إشارات المرور

Feux de Carrefour



* تأطير الأستاذ:

- رضوان شبوت



* إنجاز التلاميذ:

- فاطمة الزهراء أكساس

- شيماء اسعيدو

- حمزة تغزة

- ناصر البختاوي



السنة الدراسية : 2009 / 2010

الفهرس

أهداف المشروع / الفئة المستهدفة / المراجع المعتمدة

3..... الفئة المستهدفة، الأهداف المتوخاة، المراجع المعتمدة:

Etude Fontionnelle \ Analyse du besoin الدراسة الوظيفية / تحليل الحاجة

4..... إدراك الحاجة:
4..... التعبير عن الحاجة:
5..... إقرار الحاجة:

Etude Fontionnelle \ Etude de faisabilité الدراسة الوظيفية / دراسة الجدوى

5..... العناصر الخارجية المتفاعلة مع المنتج:
6..... تعيين الوظائف الخدماتية (بياني الوظائف):
6..... صياغة الوظائف الخدماتية:
7..... إقرار الوظائف الخدماتية:
7..... ترتيب الوظائف الخدماتية (الفرز المتقاطع):
8..... تحرير دفتر التحملات الوظيفي:

Etude Technique \ La conception الدراسة التقنية / التصور

9..... البحث عن حلول للوظيفة الأساسية:

Etude Technique \ La définition الدراسة التقنية / التعريف

10..... رسم توضيحي لمراحل الاشتغال:
15..... الرشم الكهربوي النهائي:
16..... الوظائف التقنية لمكونات المنظم:
16..... حساب الطور:
17..... طريقة اشتغال المنظم:

Etude Technique \ L'industrialisation الدراسة التقنية / التصنيع

19..... خطاطة العمليات والأدوات اللازمة لإنجاز المنظ الكهربوي:
20..... خطاطة العمليات والأدوات اللازمة لإنجاز مجسم الملتقى:
20..... وصف التمويين:
22..... صور للمنظم الكهربوي وللمجسم الديداكتيكي المنجزين:

التوظيف البيداغوجي - 1 - للمشروع

23..... التعبير الوظيفي ودراسة مبسطة للمنظم:

التوظيف البيداغوجي - 2 - للمشروع

27..... توظيف المنظم في درس المناظم الآلية:

أهداف المشروع / الفئة المستهدفة / المراجع المعتمدة

المادة:

مادة التكنولوجيا الصناعية

اسم المشروع:

منظم التحكم في إشارات المرور

الفئة المستهدفة:

- تلاميذ السنة الثالثة ثانوي إعدادي

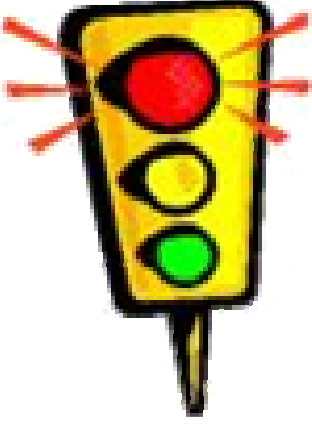
الأهداف المتوخاة:

- اكتشاف الحلول التقنية التي تجسد تطور المناظم الآلية.
- تحديد البنية المادية للمناظم الآلية.
- التمثيل الوظيفي للمناظم الآلية وتحديد القيمة المضافة على مادة العمل
- تنمية روح المبادرة والإبداع والتعود على الإتقان و المثابرة في العمل.
- خلق تكامل بين معارف المتعلم ومهاراته.
- تكوين مواقف التعاون والعمل الجماعي.
- اكتساب منهجية التفكير والعمل وبلورتها في عمل مشروع شخصي.
- اكتساب و تنمية المفاهيم العلمية والتكنولوجيا عن طريق التطبيق كإنجاز مجسم لمنظم تقني آلي.

المراجع المعتمدة:

- مشاريع وبحوث أنجزت بالمركز التربوي الجهوي بسطات، موسم 2004 / 2005
- Le groupe de discussion : « www.technologuesmarocains.ning.com »
- كتب مدرسية خاصة بتلاميذ السنتين الثانية والثالثة ثانوي إعدادي
- مواقع أنترنت مغربية خاصة بالتكنولوجيا الصناعية وأخرى بمختلف الأكاديميات الفرنسية
- "موسوعة التكنولوجيا الصناعية" للأستاذ رضوان شبتوت - إصدار 2010

إدراك الحاجة:



أمام الكثافة السكانية وتطور البنيات التحتية اللذان تعرفهما المدن الصغرى وأمام حركة السير المكثفة التي تعرفها المدن الكبرى ونظرا لتعقد عملية المرور أصبح من الضروري التفكير في إحداث منظم آلي ينظم حركة السير في ملتقيات الطرق.

التعبير عن الحاجة:

على ماذا / من يؤثر؟

لما/ لمن يقدم خدمة؟

- حركة السير

- مستعملي الطريق

المنتوج؟

منظم إشارات
المرور

تنظيم حركة سير مستعملي الطريق

لأي هدف يستعمل؟

إقرار الحاجة:

أ- ما سبب وجود هذه الحاجة؟

- ✓ كثرة حوادث السير وكثرة الضحايا الساقطين جراء هذه الحوادث
- ✓ غياب التفاهم بين الراجلين والسائقين وكذلك بين السائقين فيما بينهم

ب- ما الذي يمكن أن يجعلها تتطور؟

- ✓ إضافة عدادات عكسية (décompteurs) إلى جانب الإشارات الضوئية
- ✓ تزويد المنظم بتقنيات التحكم عن بعد في حالات الطوارئ (مرور سيارات الإسعاف أو رجال المطافئ ...)
- ✓ إمكانية التحكم اليدوي في توقيت الإشارات الضوئية

ج- ما الذي يمكن أن يجعلها تختفي؟

- ✗ الاستغناء عن استعمال الطرقات العادية (مستبعد في الوقت الراهن)
- ✗ تزويد السيارات بأنظمة لتنظيم حركة السير
- ✗ استعمال طرق أخرى لتنظيم حركة السير مثل المدارات الدائرية les repoints (هذا لا يعني التخلي على إشارات المرور نهائياً)

خلاصة:

من خلال الأجوبة السابقة، ونظراً لكثرة حوادث السير التي تشهدها الطرقات يتضح أن الحاجة إلى هذا المنظم مستقرة على المدى البعيد وبالتالي يتم إقرارها.

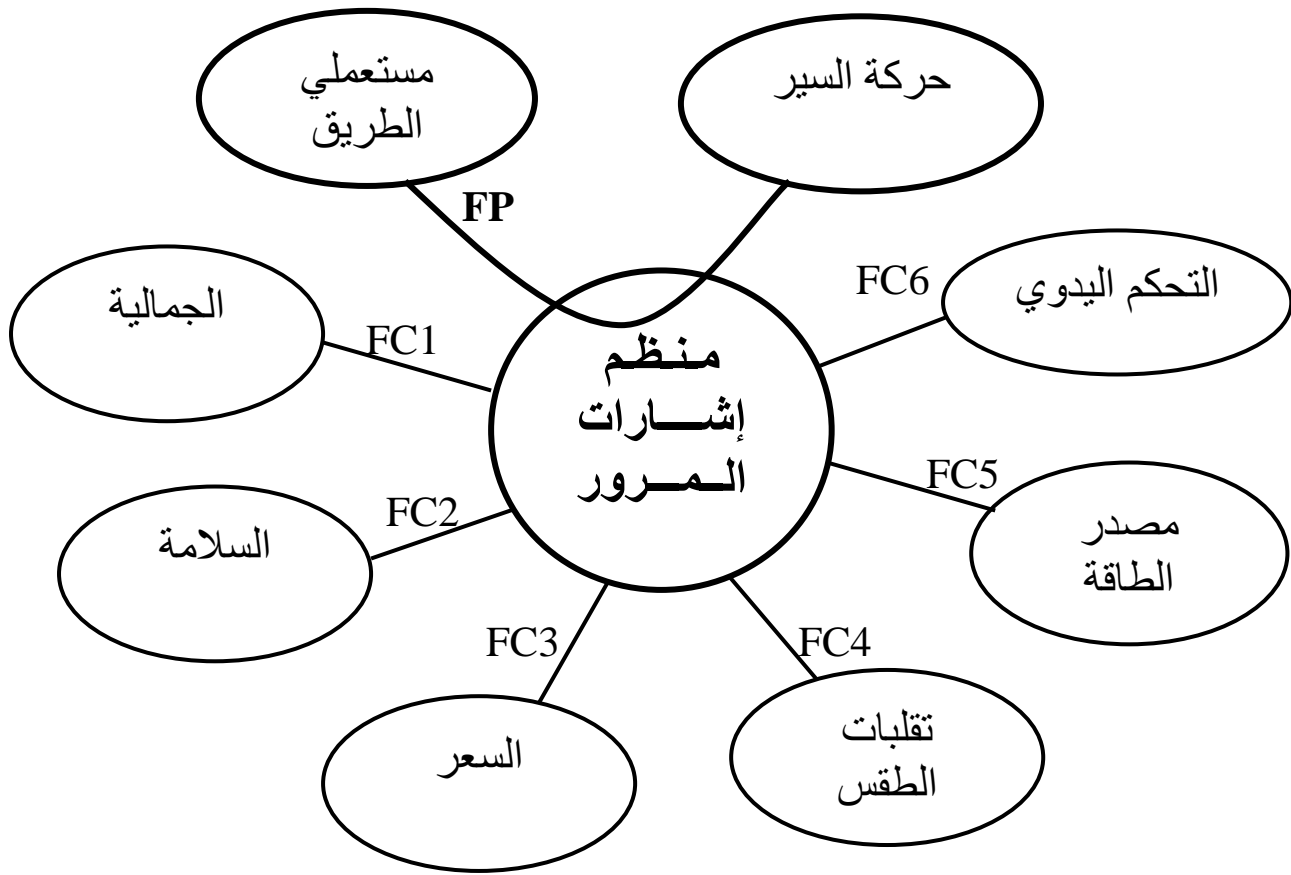
Etude Fontionnelle \ Edude de faisabilité

الدراسة الوظيفية / دراسة الجدوى

العناصر الخارجية المتفاعلة مع المنتج:

الوسط الإقتصادي	الوسط التقني والفيزيائي	الوسط الإنساني
- السعر - الصيانة - مصدر الطاقة	- الجمالية - الزحمة - تقلبات الطقس - مصدر الطاقة	- مستعملي الطريق - السلامة - حركة السير

تعيين الوظائف الخدمائية (بياني الوظائف):



صياغة الوظائف الخدمائية:

الوظائف	التعبير عنها
FP	تنظيم حركة سير مستعملي الطريق
FC1	الأخذ بعين الاعتبار جمالية المنتج للحفاظ على جمالية المدينة
FC2	الحفاظ على سلامة الناس
FC3	تناسب السعر مع كلفة الإنتاج ومع القدرة الشرائية للمستعمل
FC4	مقاومة المنتج لكل تقلبات الجو (الحرارة، الرطوبة، الغبار)
FC5	تزويد المنظم بالطاقة الضرورية والدائمة للاشتغال
FC6	إمكانية التحكم اليدوي في توقيت الإشارات الضوئية

إقرار الوظائف الخدماتية:

الوظائف	أسباب وجودها	ما يمكن أن يتسبب في فقدانها
FP	كثرة حوادث السير وكثرة الضحايا السائقين جراء هذه الحوادث	الاستغناء عن الطرقات العادية أو استعمال المدارات الدائرية les repoints (مستبعد)
FC1	للحفاظ على جمالية المدينة	للمستعمل قدرة على التعامل مع الأشياء القبیحة الشكل (أمر مستبعد)
FC2	تفادي وقوع أضرار جسدية ومادية	قدرة المستعمل على تحمل جميع الأخطار
FC3	تمكين كافة المدن والجماعات من الاستفادة من هذا المنتج	قدرة المستعمل على اقتناء المنظم كيفما كان ثمنه (أمر غير متاح للجميع)
FC4	تفادي حدوث أعطاب في المنتج وبالتالي الإخلال بحركة السير	وجود مركبات لا تتلف وهذا أمر غير وارد
FC5	ضمان اشتغال الجهاز بصفة دائمة	قدرة الجهاز على الاشتغال بدون طاقة خارجية (وهذا أمر غير وارد)
FC6	مسايرة كثافة مرور السيارات وتغير الطرقات (من ثانوية إلى رئيسية...)	الحفاظ على البنية التحتية للمدن (مستبعد نظرا للنمو الديموغرافي التي تعرفها)

تحديد مميزات الوظائف الخدماتية (أنظر دفتر التحملات الوظيفي):

ترتيب الوظائف الخدماتية (الفرز المتقاطع):

	FC1	FC2	FC3	FC4	FC5	FC6	المجموع	النسب المئوية	
FP	FP 3	FC2 1	FP 3	FP 2	FP 1	FP 1	10	24.39 %	
FC1		FC2 3	FC1 2	FC4 2	FC5 1	FC6 1	2	4.88 %	
		FC2	FC2 3	FC2 3	FC2 2	FC2 2	14	34.15 %	
			FC3	FC4 1	FC5 2	FC6 3	0	0 %	
				FC4	FC5 2	FC6 2	3	7.32 %	
					FC5	FC6 1	5	12.19 %	
						FC6	7	17.07 %	
							المجموع الإجمالي	41	100 %

- 1 : تفضيل طفيف
2 : تفضيل متوسط
3 : تفضيل كبير

✍ تحرير دفتر التحملات الوظيفي:

- إسم المشروع: منظم إشارات المرور
- أهداف المشروع:
 - تفادي وقوع حوادث السير والتقليل من الضحايا الساقطين جراء عدم احترام قانون السير
 - مساندة المدن لتطور البنيات التحتية الذي تعرفه باقي المدن والدول
- التعبير الوظيفي عن الحاجة للمشروع:
 - تنظيم حركة سير مستعملي الطريق
- مميزات الوظائف الخدماتية:

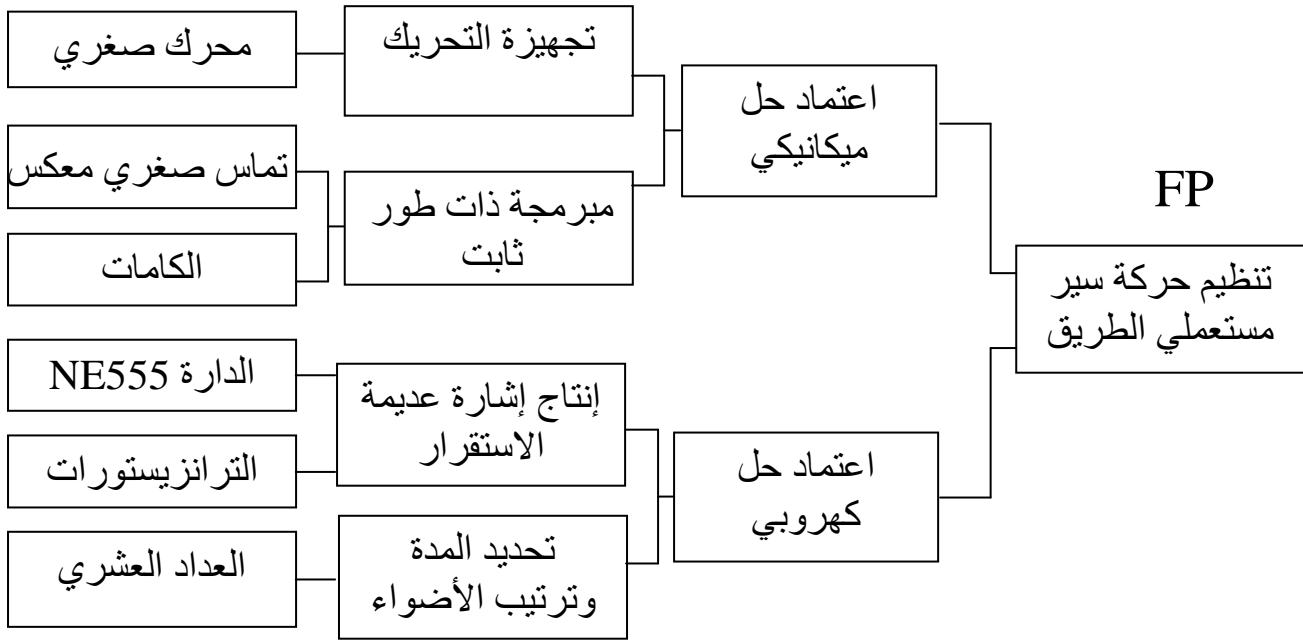
الوظائف	المعايير التقديرية	مستوياتها	الليونة(*)
FP	- مدة الإشارات الضوئية * الضوء الأخضر * الضوء الأصفر * الضوء الأحمر - الأضواء	- 15 ثانية - 05 ثواني - 20 ثانية - واضحة ومرتبطة	1 1 1 0
FC1	- اللون - الجمالية: - التمامة - الشكل الخارجي	- متناسق مع المحيط - جيدة - جذاب	1 1 1
FC2	- السلامة: شدة التيار المارة في الإطار الخارجي	- 0 mA (صبغة الهيكل وتأريض الجهاز)	0
FC3	- السعر	- 300 درهم	2
FC4	- الحرارة - تقلبات الجو: - الرطوبة - الغبار	- 5 °C → 50 °C - مواد مقاومة للرطوبة - إطار محكم الإغلاق	0 1 1
FC5	- التوتر: - الجزء الأمر - الجزء المعتمل	- 9V توتر مستمر ومستقر - 220V توتر متناوب جيبي	0 0
FC6	- طور التركيبية	- من T إلى 2T	1
(*)	0: ليونة منعمة	1: ليونة ضعيفة	2: ليونة متوسطة
			3: ليونة قوية

▪ ترتيب الوظائف الخدماتية:

ترتيب الوظيفة	1	2	3	4	5	6	7
رمز الوظيفة	FC2	FP	FC6	FC5	FC4	FC5	FC1
الوظيفة	السلامة	تنظيم السير	التحكم اليدوي	الطاقة	التأثيرات المناخية	الجمالية	السعر

البحث عن حلول للوظيفة الأساسية FP (أداة فاست):

* أداة فاست: تمكن هذه الأداة من الوصول إلى الوظائف التقنية وإلى الحلول الممكنة انطلاقاً من الوظائف الخدمية.



* دراسة الحلول:

+ بالنسبة للحل الأول أي الاعتماد على منظم ميكانيكي والذي كان يستعمل سابقاً، فهو يطرح مجموعة من السلبيات أهمها كون المبرمجة ذات الكامات القابلة للضبط لديها طور ثابت مما لا يتيح عملية تغيير طور البرنامج حسب كثافة مرور السيارات. لذا فقد تم تجاوز هذا الحل خصوصاً بعد الثورة التي حصلت في مجال الكهروبيات باختراع الترانزيستور سنة 1946 + أما فيما يخص الحل الثاني والذي يعتمد على منظم كهربوي فهو يمتاز بمجموعة من الإيجابيات عكس الحل الأول مثل:

- انخفاض ثمن المركبات
- توفرها بالأسواق بشكل مكثف
- قابلية المركبات للتعاوية في حالة الاتلاف
- إمكانية تغيير الطور الذي يحدد مدة اشتغال الأضواء وللتمكن من هذه الوظيفة

يستحسن الاعتماد على الدارة المدمجة NE555

* انتقاء الحل الأنسب:

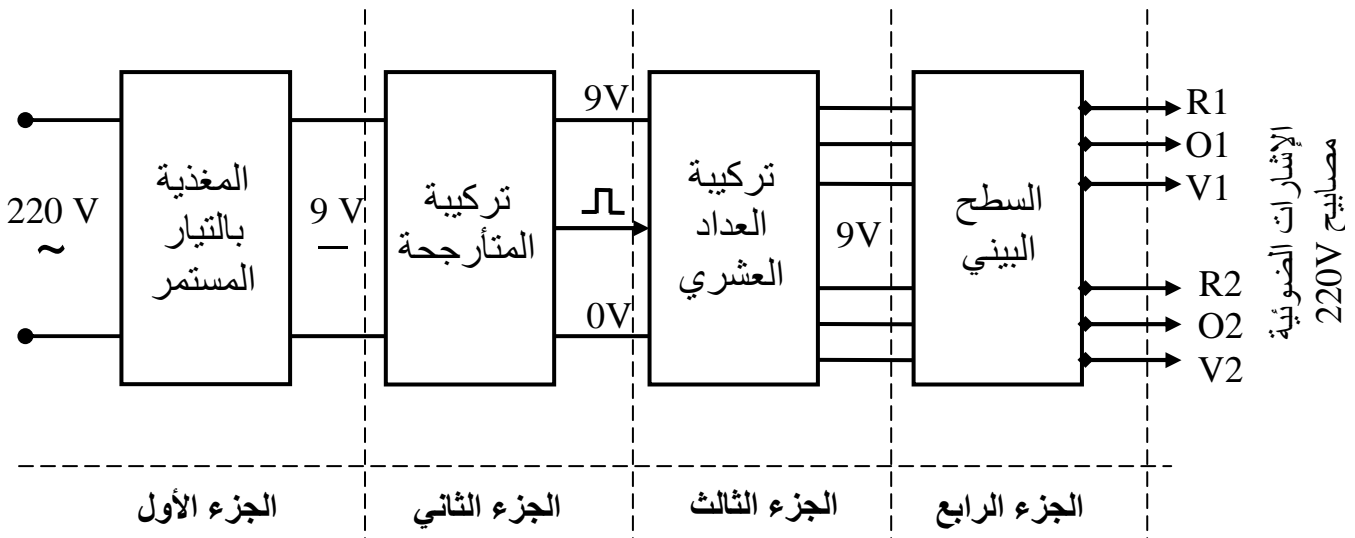
من خلال دراسة الحلول يتضح أن استعمال منظم كهروبي يبقى الحل الأنسب لتنظيم حركة السير، حيث سيتم الاعتماد على المؤقت NE555 لإنتاج إشارة مستطيلة الشكل، عديمة الاستقرار وذات تردد قابل للتغيير وهي الإشارة اللازمة لتغذية العداد العشري CD4017 كدارة مدمجة تمكن من تحديد مدة الأضواء وضمان ترتيبها وتتابعها.

Etude Technique \ La définition

الدراسة التقنية / التعريف

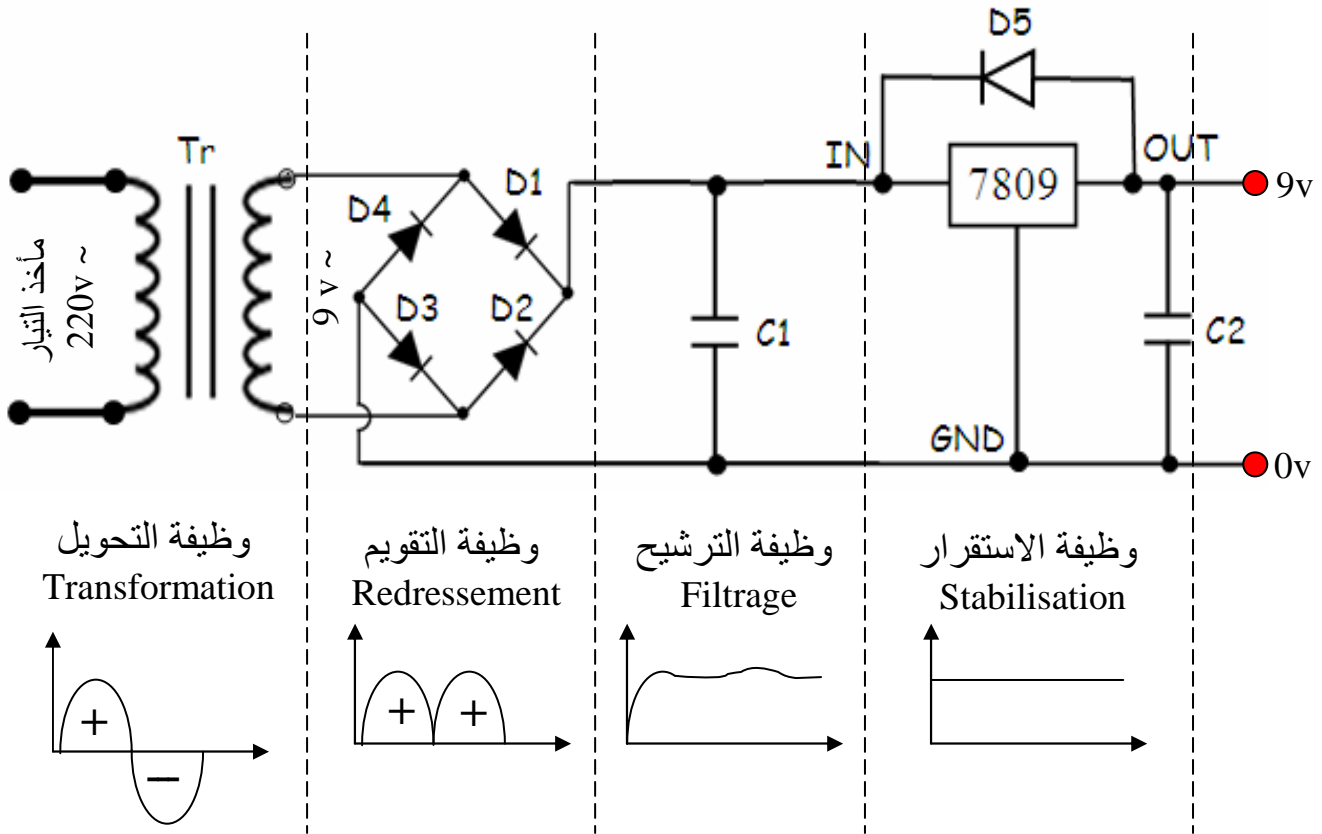
تهدف هذه المرحلة إلى استكمال ملف قبل المشروع بتعريف دقيق للحل النهائي ويتم ذلك بواسطة رسومات تعريفية. وبخصوص المشروع قيد الدراسة، سنقتصر على إنجاز النشاط التعريفي الخاص بالتركيب الكهروبية المعتمدة.

رسم توضيحي لمراحل اشتغال المنظم:



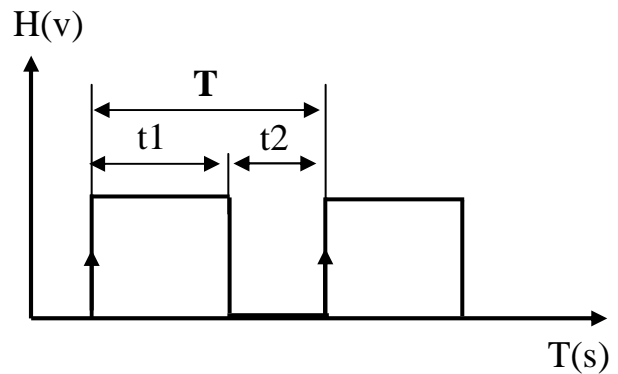
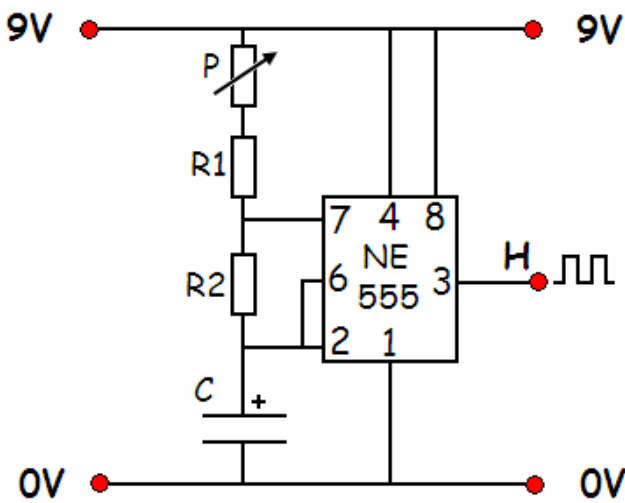
* الجزء الأول: المغذية بالتيار المستمر

تمكن المغذية بالتيار المستمر من ملاءمة الخصائص الكهربائية المتوفرة بمأخذ التيار (توتر مرتفع ومتناوب ~ 220 v) مع الخصائص الكهربائية التي يفرضها المؤقت NE555 والعداد العشري CD4017 (توتر منخفض ومستمر - 9 v)



*** الجزء الثاني: دراسة تركيبية المتأرجحة**

تستعمل هذه التركيبية (الشكل 2) في دارة التحكم لإنتاج إشارة كهربائية عديمة الاستقرار (الشكل 1) اللازمة لاشتغال دارة العداد العشري، هذه الإشارة تمتاز بطور T يمكن حسابه كالتالي:



الشكل 2: رسم المبدأ

الشكل 1: شكل الإشارة بالمخرج رقم 3:

* حساب الطور T:

يمثل الطور T مجموع مدتي شحن وتفريغ المكثفة أي أن
بحيث:

$$T = t1 + t2$$

- t1 هي المدة التي توافق عملية شحن المكثفة بالطاقة الكهربائية، والتي تتم عبر المقاومة المتغيرة P والمقاومتين الثابتتين R1 و R2 ويمكن حسابها بالعلاقة التالية:

$$t1 = 0.7 * C (P + R1 + R2)$$

- t2 هي المدة التي توافق عملية تفريغ المكثفة للطاقة الكهربائية، والتي تتم عبر المقاومة الثابتة R2 ويمكن حسابها بالعلاقة التالية:

$$t2 = 0.7 * C * R2$$

إذن فالطور T يمكن حسابه بالعلاقة التالية:

T بالثانية S

C بالفاراد F

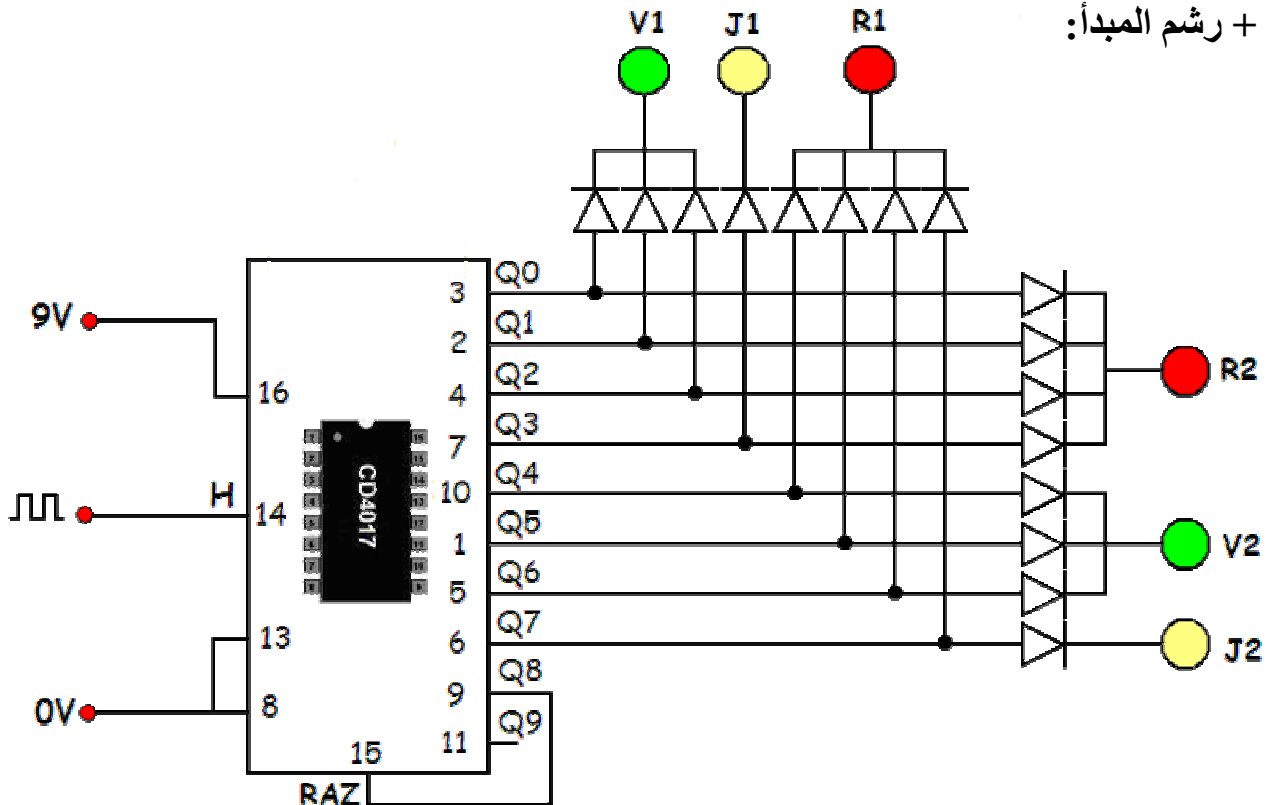
P و R بالأوم Ω

بحيث

$$T = 0.7 * C (P + R1 + 2 * R2)$$

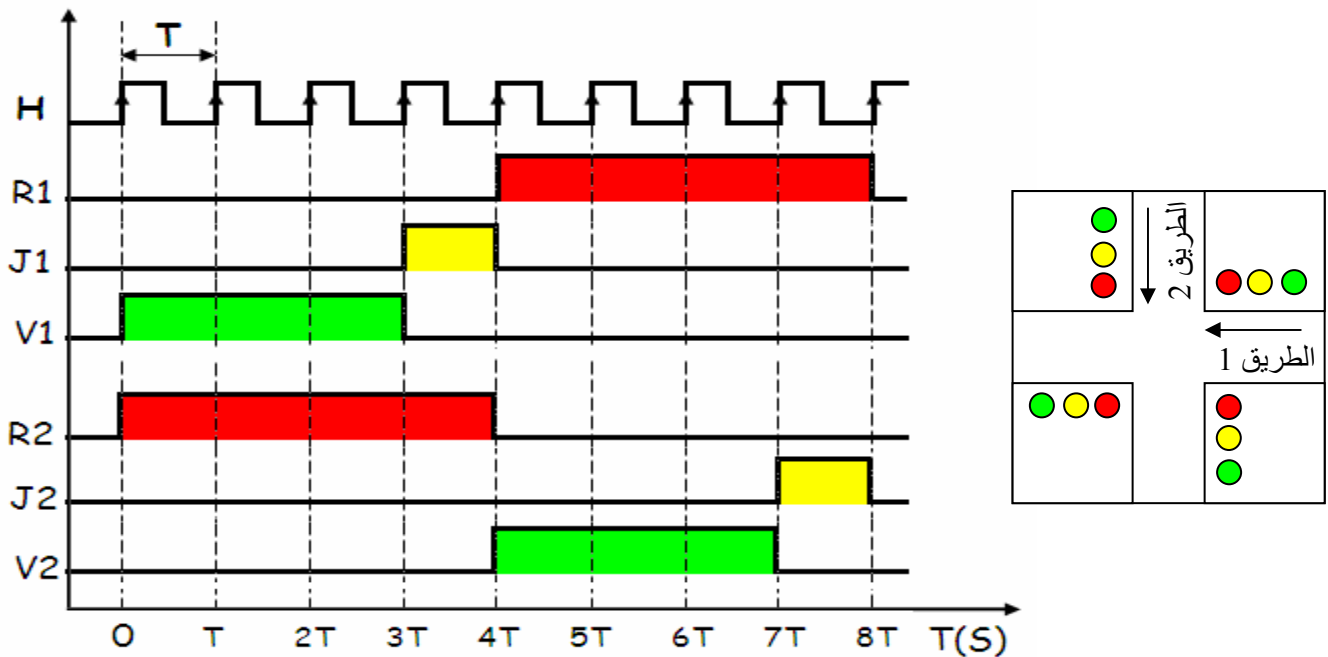
* الجزء الثالث: دراسة تركيبية العداد العشري

+ رسم المبدأ:



يستعمل العداد العشري في دارة التحكم في منظم ملتقى الطرق لتحديد المدد الزمنية للإشارات الضوئية معتمدا في ذلك على الطور T لتركيبية المتأرجحة.

كل خرجة من الخرجات الثمانية المستعملة في العداد تدوم مدة زمنية T (طور المتأرجحة) فإذا جمعنا أربع خرجات متتابة نحصل على مدة زمنية قيمتها $4T$ وهي مدة اشتغال الضوء الأحمر، في حين ثلاث خرجات متتابة تعطينا مدة زمنية قيمتها $3T$ وهي مدة اشتغال الضوء الأخضر، أما خرجة واحدة أي مدة T والتي تمثل مدة اشتغال الضوء الأصفر فهي كافية لتنبيه المستعملين للاستعداد للوقوف. أنظر الشكل أسفله:



البيان الميقاتي Chronogramme

يمكن إذن من خلال هذا البيان الميقاتي تحديد طور العداد العشري والذي سنرمز له بالحرف C:

$$\text{طور العداد } C = \text{مجموع الخرجات المستعملة} \times \text{طور المتأرجحة } T$$

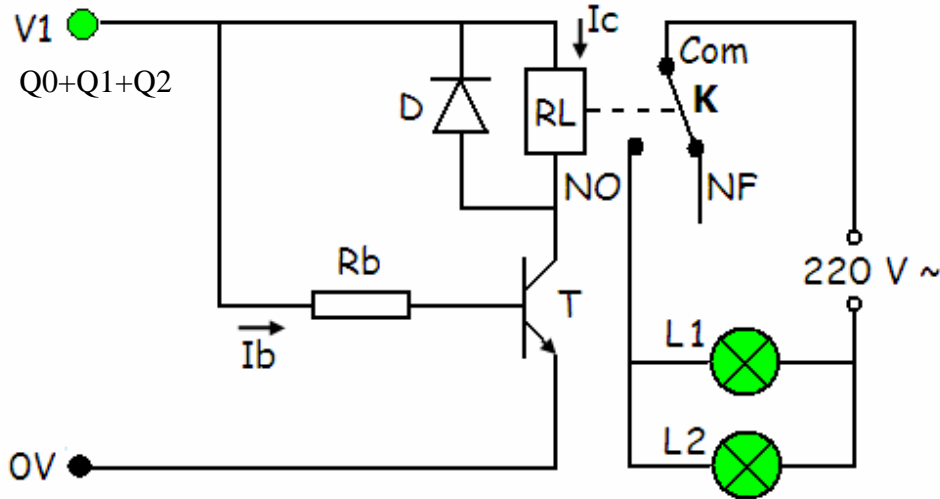
$$C = T \times 8$$

في هذه الحالة لدينا:

+ ملحوظة: ربط الخرجة التاسعة Q8 بالمربط 15 للعداد العشري هو الذي يضمن إعادة نفس حلقة العمل إلى الصفر (RAZ = Remise A Ziro) أي إعادة اشتغال الأضواء الثلاثة من جديد.

* الجزء الرابع: دراسة السطح البيني

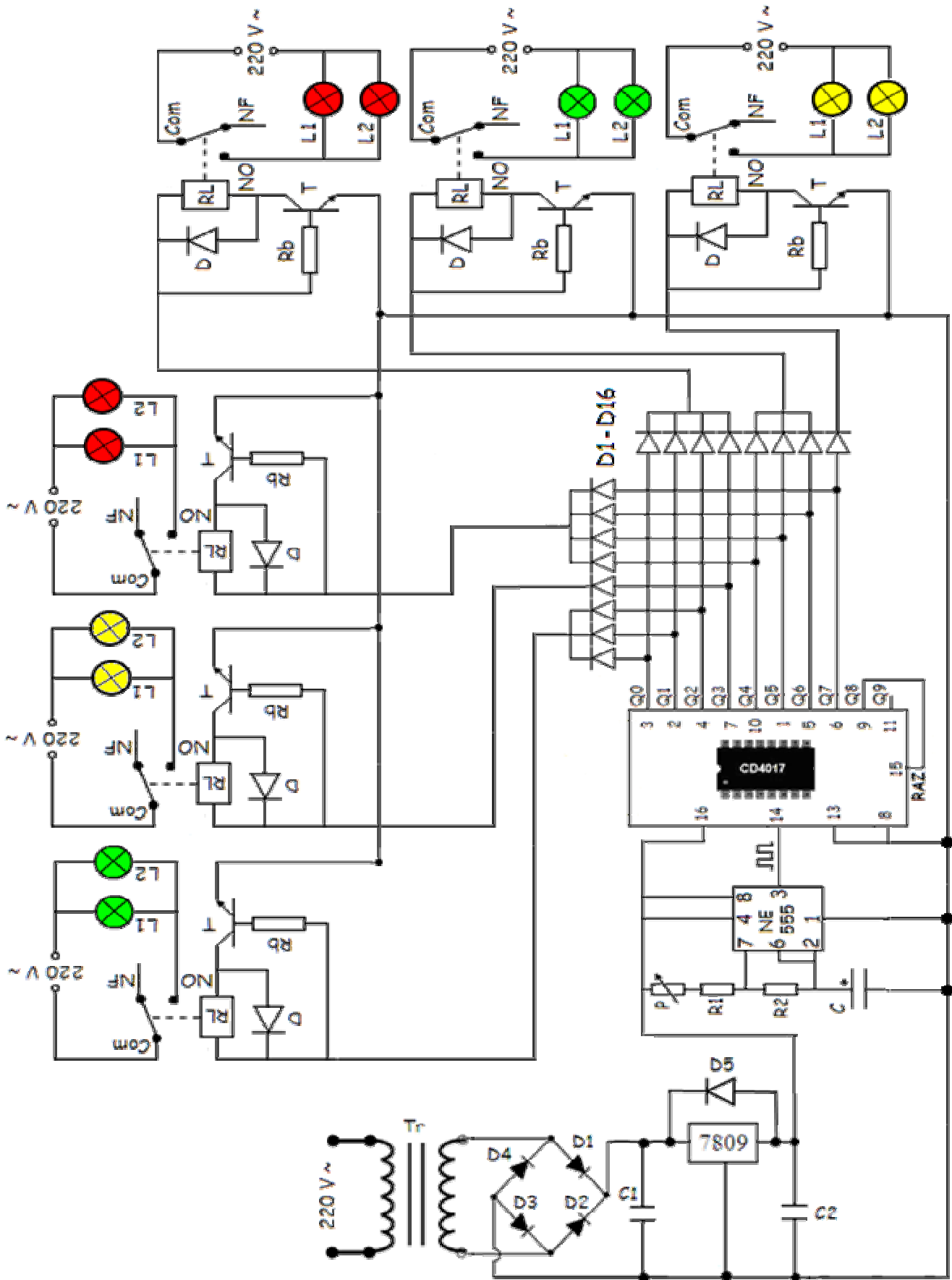
السطح البيني Interface هو التركيبية التي ستمكن من الربط بين تركيبية العداد العشري كجزء أمر والإشارات الضوئية لملتقى الطرق كجزء معتمل، والمركب الكفيل بأداء هذه الوظيفة هو المناب (أو المرحل Relais). أنظر الشكل أسفله:



+ كيفية الاشتغال: عندما تصبح الخرجات Q0 و Q1 و Q2 في الحالة المنطقية 1 أي حاملة لجهد المغذية (9v) يمر تيار كهربائي I_b في قاعدة الترانزيستور فيصبح مشبعا ويسمح آنذاك بمرور التيار I_c مما يؤدي إلي تمغنط المناب الذي يغلق القاطع K ليأخذ الوضع NO وبالتالي توجه المصابيح الخضراء الخاصة بالطريق رقم 1.

وحيث أن ملتقى الطرق يحتوي على 12 مصباحا وأن كل مصباحين متواجدين بنفس الطريق ولهما نفس اللون يلزمهما مُرحل واحد (سطح بيني واحد) وجب إذن استعمال 6 أسطح بينية بنفس الطريقة الموضحة أعلاه.

الرشم الكهروبي النهائي للمنظم:



الوظائف التقنية لمكونات المنظم:

المعلم	التعيين	المرجع	الوظيفة التقنية
Tr	المحول	Tr 220v- 2*9v	تحويل التوتر من توتر مرتفع إلى توتر منخفض
D1-D4	تنبيلات	1N4007	تقويم التوتر المتناوب
C1	مكثفة	2200 μ F	ترشيح التوتر
7809	ضابط التوتر	LM7809	ضبط التوتر وضمان استقراره على القيمة 9v
P	مقاومة متغيرة	15 K Ω	تغيير طور تركيبية المتأرجحة
R1	مقاومة	5600 Ω	تحديد طور تركيبية المتأرجحة
R2	مقاومة	5600 Ω	تحديد طور تركيبية المتأرجحة
C	مكثفة	470 μ F	تحديد طور تركيبية المتأرجحة
NE555	المؤقت	555	إنتاج إشارة عديمة الاستقرار
CD4017	العداد العشري	4017	تحديد مدة الإشارات وضمان ترتيبها وتتابعها
D 1-16	تنبيلات	1N4007	ضمان اشتغال العداد وحمايته من الإتلاف
Rb	مقاومات	10 K Ω	حماية الترانزيستور من الإتلاف
T	ترانزيستور	2N2222	التبديل وتضخيم التيار الكهربائي
D	تنبيلات	1N4007	حماية الترانزيستور من الإتلاف
RL	المناب	RL 9v - 10A	توزيع الطاقة الكهربائية على المصابيح
L	مصايح	Lampe 220v	إصدار إشارات ضوئية

حساب الطور:

* حساب الطور الأدنى للمتأرجحة :

لتحديد أدنى طور يمكن أن تنتجه تركيبية المتأرجحة سنعتبر أن قيمة المقاومة المتغيرة منعدمة $P=0\Omega$

$$T = 0.7 * C (P + R_1 + 2 * R_2)$$

لدينا

وحيث أن $C = 470 \mu F$ و $R_2 = 5600 \Omega$ و $R_1 = 5600 \Omega$

$$T = 0.7 \times 470 \cdot 10^{-6} \times 3 \times 5600$$

ت.ع:

$$T = 5.5 S$$

إذن

* حساب طور العداد العشري:

$$3T = 3 \times 5.5$$

$$= 16.5 \text{ S}$$

+ مدة اشتغال الضوء الأخضر هي:

$$4T = 4 \times 5.5$$

$$= 22 \text{ S}$$

+ مدة اشتغال الضوء الأحمر هي:

$$T = 5.5 \text{ S}$$

+ مدة اشتغال الضوء الأصفر هي:

$$C = 3T + 4T + T$$

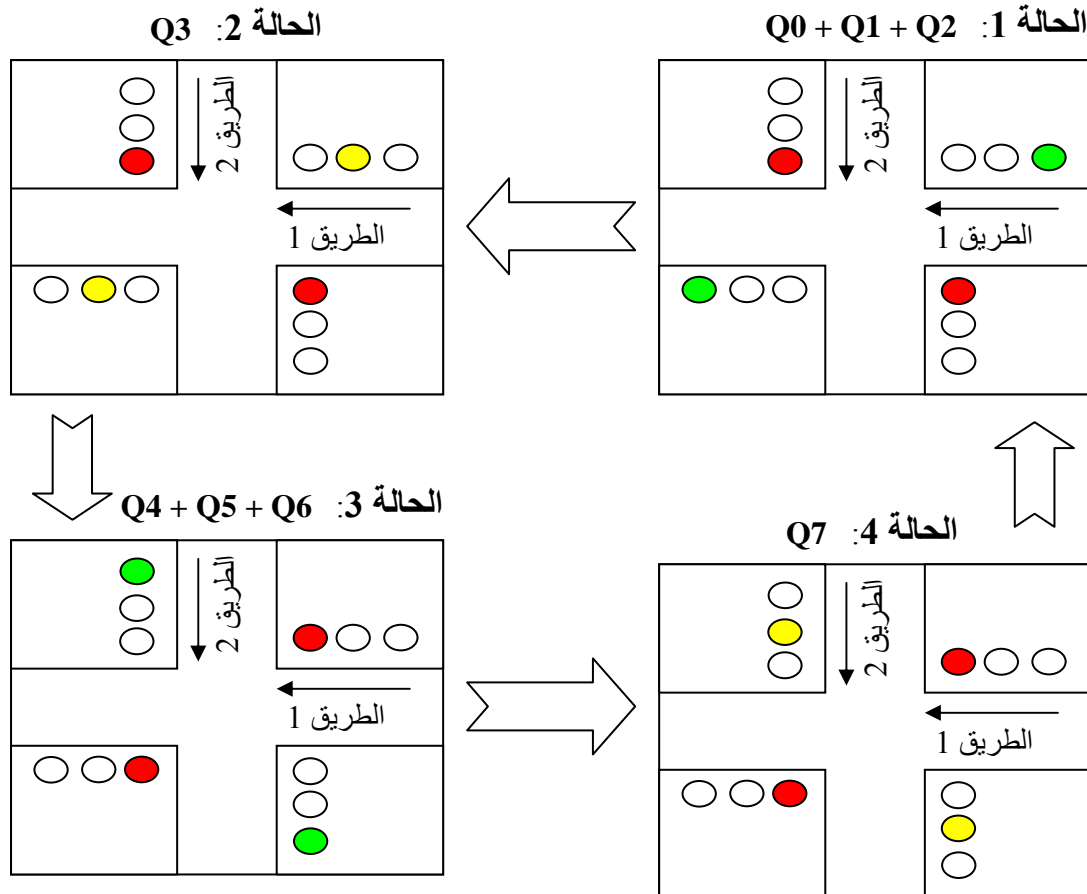
$$= 8T$$

$$= 8 \times 5.5$$

$$= 44 \text{ S}$$

إذن طور العداد العشري هو:

طريقة اشتغال المنظم:



الحالة 1:

عندما تكون الخرجات Q0 و Q1 و Q2 حاملة للجهد 9V بالتتابع تتوهج المصابيح الخضراء معلنة عن مرور السيارات بالطريق 1 وبالمقابل تتوهج المصابيح الحمراء معلنة عن وقوف السيارات

بالطريق 2.

الحالة 2:

عندما ينتقل الجهد 9V إلى الخرجة Q3 تتوهج المصابيح الصفراء معلنة عن استعداد وقوف السيارات بالطريق 1 في حين تظل المصابيح الحمراء متوهجة بالطريق 2.

الحالة 3:

عندما تكون الخرجات Q4 و Q5 و Q6 حاملة للجهد 9V بالتتابع تتوهج المصابيح الحمراء معلنة عن وقوف السيارات بالطريق 1 وبالمقابل تتوهج المصابيح الخضراء سامحة بمرور السيارات

بالطريق 2.

الحالة 4:

عندما ينتقل الجهد 9V إلى الخرجة Q7 تظل المصابيح الحمراء متوهجة بالطريق 1 في حين تتوهج المصابيح الصفراء معلنة عن استعداد وقوف السيارات بالطريق 2.

أما عندما ينتقل الجهد 9V إلى الخرجة Q8 الموصلة بالمربط 15، يقوم هذا الأخير بإعادة نفس حلقة العمل إلى الصفر أي العودة إلى الحالة 1 وهكذا دواليك.

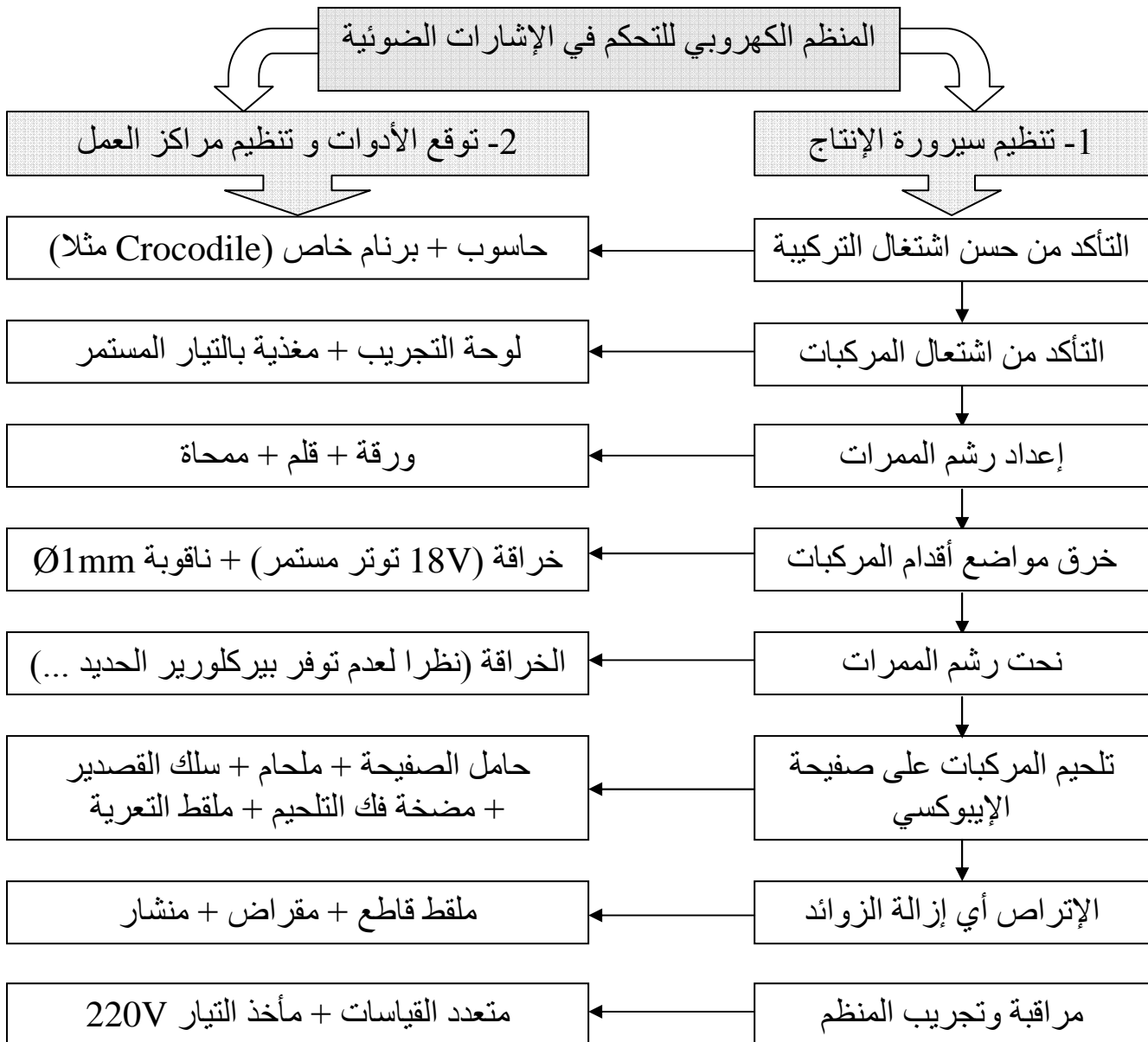
تهدف هذه المرحلة إلى إنشاء ملف التصنيع ويتم هذا النشاط عبر ثلاث مراحل رئيسية:

- * تنظيم سيرورة الإنتاج.
- * توقع الأدوات و تنظيم مراكز العمل.
- * وصف التموين.

وكما يتضح من خلال الدراسة السابقة فإن المنتج يتألف من شبه مجموعتين:

- المنظم الكهربوي للتحكم في الإشارات الضوئية
- المجسم الديداكتيكي لملتقى الطرق

خطاظة العمليات والأدوات اللازمة لإنجاز المنظم الكهربوي:



خطاظة العمليات والأدوات اللازمة لإنجاز المجسم الديقائكي للملئقى:



لضمان إنتاجية سليمة لابد من تنظيم التموين من المواد الأولية المتدخلة في صناعة المنتج، لأجل ذلك يتم طرح أربع أسئلة:

- ما هو عدد القطع اللازمة و في أي تاريخ ؟ ؟ Combien faut-t-il de pièces et à quelle date ?

- هل هي متواجدة مسبقا بالمخزن؟ Y en a-t-il déjà au stock ?

- ما هو أجل التسليم ؟ Quel est le délai de livraison ?

الجواب على هذه الأسئلة يعبأ في وثائق تسمى **جذاذات المخزن**.

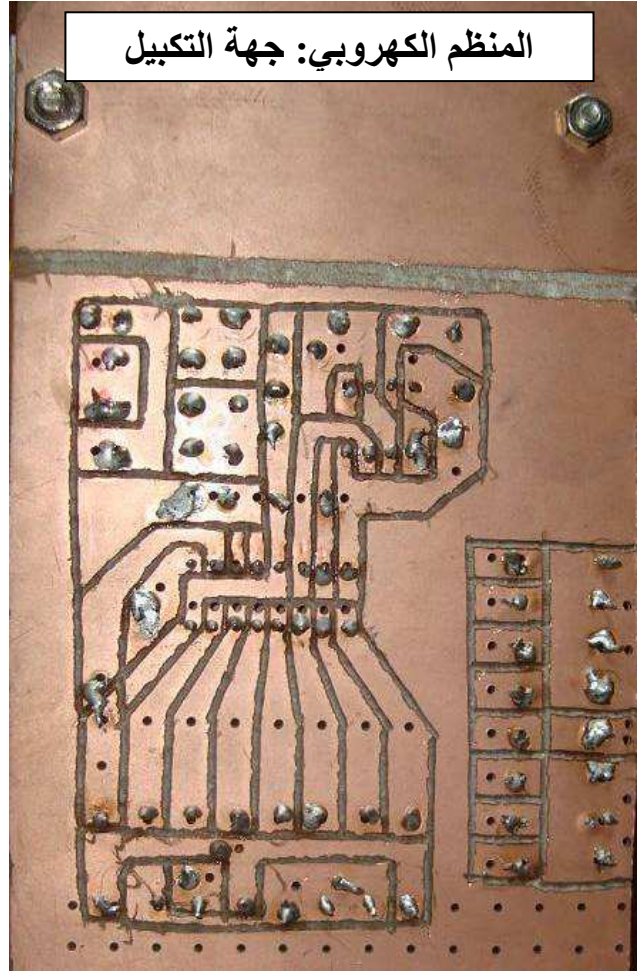
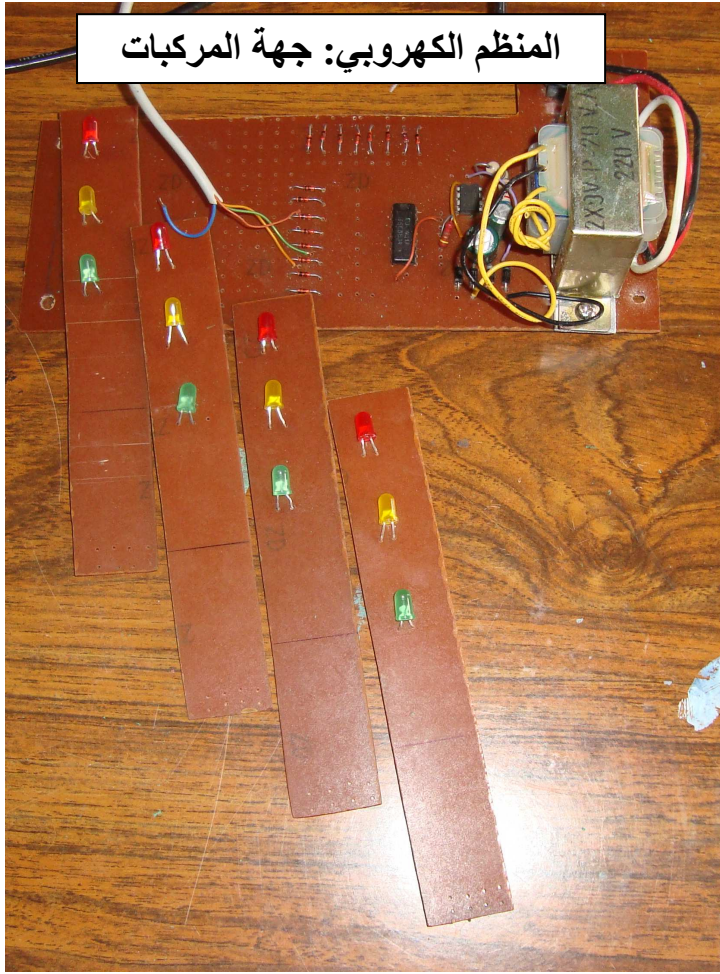
إذا كان العتاد غير كامل يصبح تتبع تطور الطلبات أمرا مطلوبيا لأجل التأكد من الحصول على تمويل في الوقت المناسب . لهذا يتم تهييء **تخطيط (planning)** على الشكل التالي :

المعلم	التعيين	المرجع	الكمية	ثمن الوحدة	تاريخ التسليم المرتقب
Tr	المحول	Tr 220v- 2*9v	1		متوفر بالمخزن
D1-D4	تنبيلات	1N4007	27	1dh	2010/04/20
C1	مكثفة	2200 μ F	1		متوفرة بالمخزن
7809	ضابط التوتر	LM7809	1	---	2010/05/03
P	مقاومة متغيرة	15 K Ω	1	---	2010/05/03
R1-R2	مقاومة	5600 Ω	2		متوفرة بالمخزن
Rb	مقاومة	10 Ω	6		متوفرة بالمخزن
C	مكثفة	470 μ F	1		متوفرة بالمخزن
NE555	المؤقت	555	1	5dh	2010/04/20
CD4017	العداد العشري	4017	1	7dh	2010/04/20
T	ترانزيستور	2N2222	6	4dh	2010/04/20
RL	المناب	RL 9v - 10A	6	10dh	2010/05/03
L	مصابيح	Lampe 220v	12	10dh	2010/04/20

نظرا لكون تاريخ التسليم المرتقب لبعض المركبات لا يتماشى مع الأجل المحدد (وهو نهاية شهر أبريل) لإنجاز المشروع، سيتم إذن الاستغناء عن:

- وظيفة الاستقرار في الجزء الأول من التركيبية نظرا لتأخر تسليم ضابط التوتر 7809
- التحكم اليدوي في طور اشتغال المنظم نظرا للتأخر في تسليم المقاومة المتغيرة
- الأسطح البينية بسبب عدم استكمال العدد الكافي من المنابات لذا سيتم الاقتصار على استعمال التنبيلات المتألقة كهربائيا والمتوفرة أساسا بمخزن المختبر.

صور للمنظم الكهروبي وللمجسم الديداكتيكي المنجزين:



التوظيف البيداغوجي - 1 - للمشروع

وضعية مسألة:

تعرف مدينة تاوجطات تطورا هاما في البنية التحتية وحركة سير مكثفة، فوسائل النقل بأنواعها كثرت وعقدت عملية المرور، لذا أصبح من الضروري التفكير في حل معين يقوم بتنظيم حركة السير.

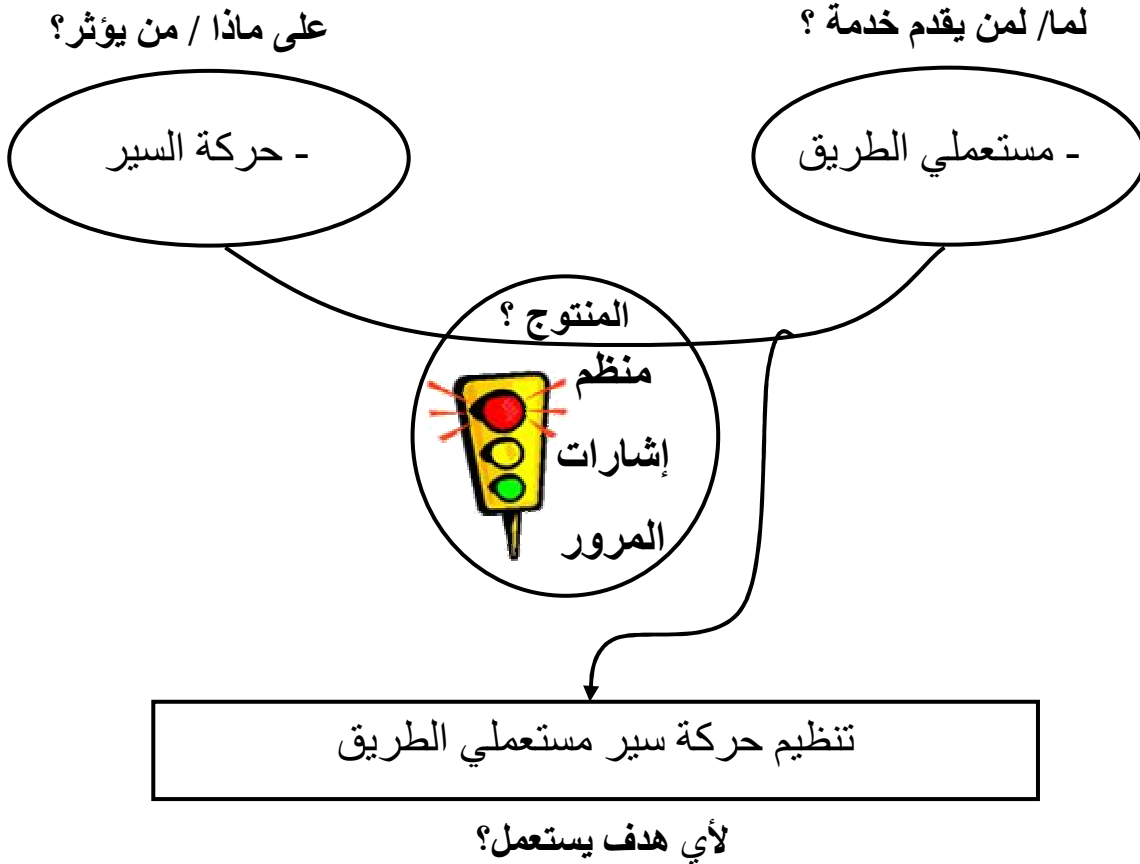


فهل يا ترى باستطاعة سكان هذه المدينة إيجاد المنتج الكفيل لذلك؟ ولماذا؟ وكيف؟

خلاصة التفاعل الصفي:

بعد الاستماع لمختلف الإجابات تبين أنه بإمكان سكان هذه المدينة إيجاد المنتج الكفيل لتنظيم حركة السير وذلك عن طريق تزويد ملتقيات الطرق بمنظم ألي للتحكم في الإشارات الضوئية.

التعبير الوظيفي عن الحاجة:



إقرار الحاجة:

أ- ما سبب وجود هذه الحاجة؟

- ✓ كثرة حوادث السير وكثرة الضحايا الساقطين جراء هذه الحوادث
- ✓ صعوبة عملية المرور إثر حركة السير المكثفة
- ✓ تطور البنية التحتية الذي يستوجب تطور المناظم المستعملة لتنظيم السير

ب- ما الذي يمكن أن يجعلها تتطور؟

- ✓ إضافة عدادات عكسية (décompteurs) إلى جانب الإشارات الضوئية
- ✓ تزويد المنظم بتقنيات التحكم عن بعد في حالات الطوارئ (مرور سيارات الإسعاف أو رجال المطافئ ...)

✓ إمكانية التحكم اليدوي في توقيت الإشارات الضوئية

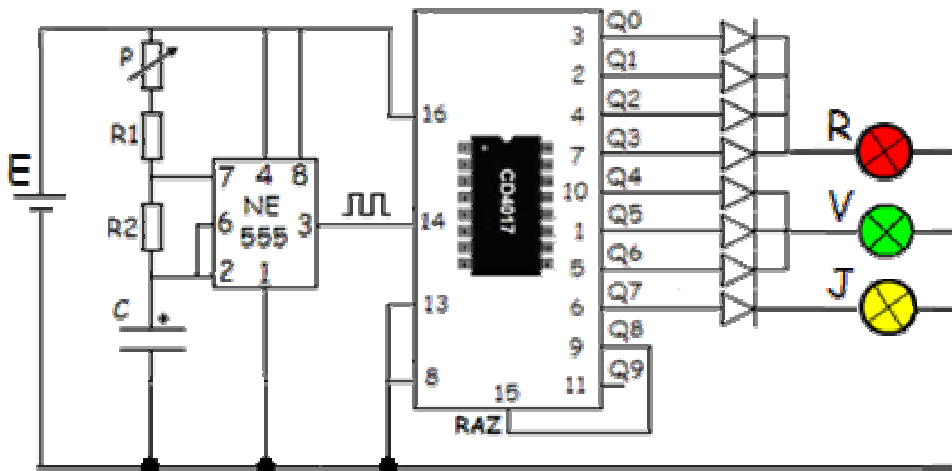
ج- ما الذي يمكن أن يجعلها تختفي؟

- ✗ الاستغناء عن استعمال الطرقات العادية (مستبعد في الوقت الراهن)
- ✗ تزويد السيارات بأنظمة لتنظيم حركة السير
- ✗ استعمال طرق أخرى لتنظيم حركة السير مثل المدارات الدائرية les repoints (هذا لا يعني التخلي على إشارات المرور نهائيا)

خلاصة:

من خلال المؤشرات السابقة، ونظرا لكثرة حوادث السير التي تشهدها الطرقات يتضح أن الحاجة إلى هذا المنظم مستقرة على المدى البعيد وبالتالي يتم إقرارها.

الرشم الكهربوي للمنظم:

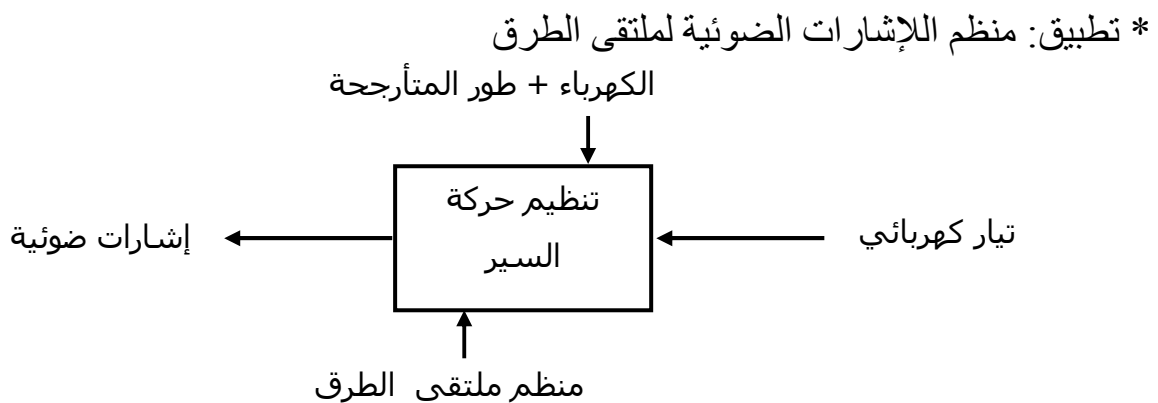
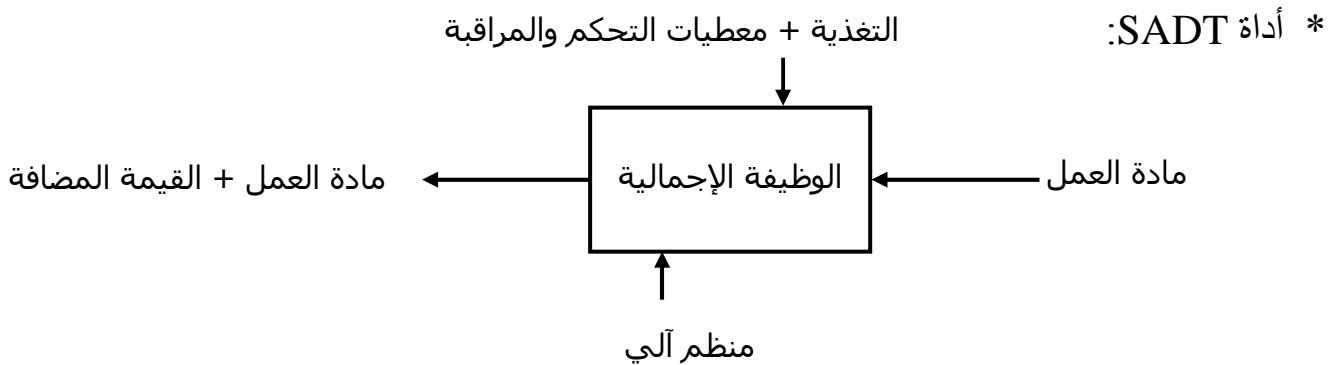


الوظائف التقنية لمكونات المنظم:

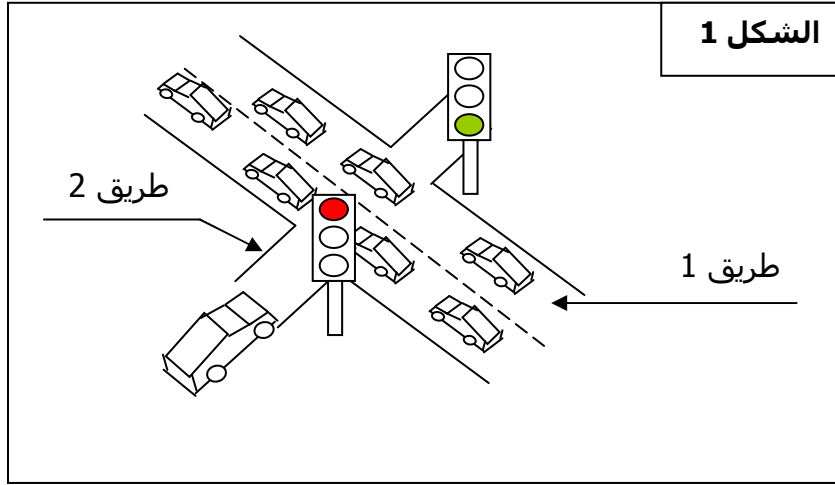
المعلم	التعيين	الوظيفة التقنية
E	البطارية	توليد الطاقة الكهربائية اللازمة لاشتغال المنظم (9V)
P	مقاومة متغيرة	التحكم في طور اشتغال المتأرجحة
R1	مقاومة	تحديد طور المتأرجحة وحماية المؤقت من الإتلاف
R2	مقاومة	تحديد طور المتأرجحة
C	مكثفة	تخزين وتفريغ الطاقة وتحديد طور المتأرجحة
NE555	المؤقت NE555	إنتاج إشارة كهربائية عديمة الاستقرار
CD4017	العداد العشري	ضمان ترتيب وتتابع الإشارات الضوئية
D	الصمام الثنائي	حماية العداد العشري وتحديد مدة الإشارات
R-V-J	مصابيح 9V	إصدار إشارة ضوئية عند وجود رسالة

التمثيل الوظيفي للمنظم:

للتعبير عن العلاقة بين مادة العمل في الحالة البدئية والحالة النهائية التي يحققها منظم أو منتج ما يمكن توظيف الخطاطة التالية:



وصف كيفية الاشتغال: استعمال المبيان التنظيمي

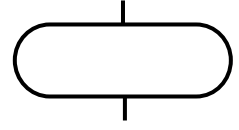


- تعريف المبيان التنظيمي:

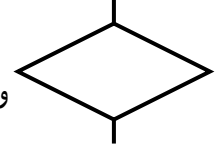
هو أداة تسمح بوصف طريقة اشتغال منظم آلي بكيفية أكثر يسرا من الوصف بواسطة نص كتابي

- قواعد لصياغة المبيان التنظيمي:

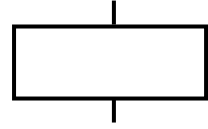
خانة بدء ونهاية:
تمثل بداية ونهاية
المبيان التنظيمي



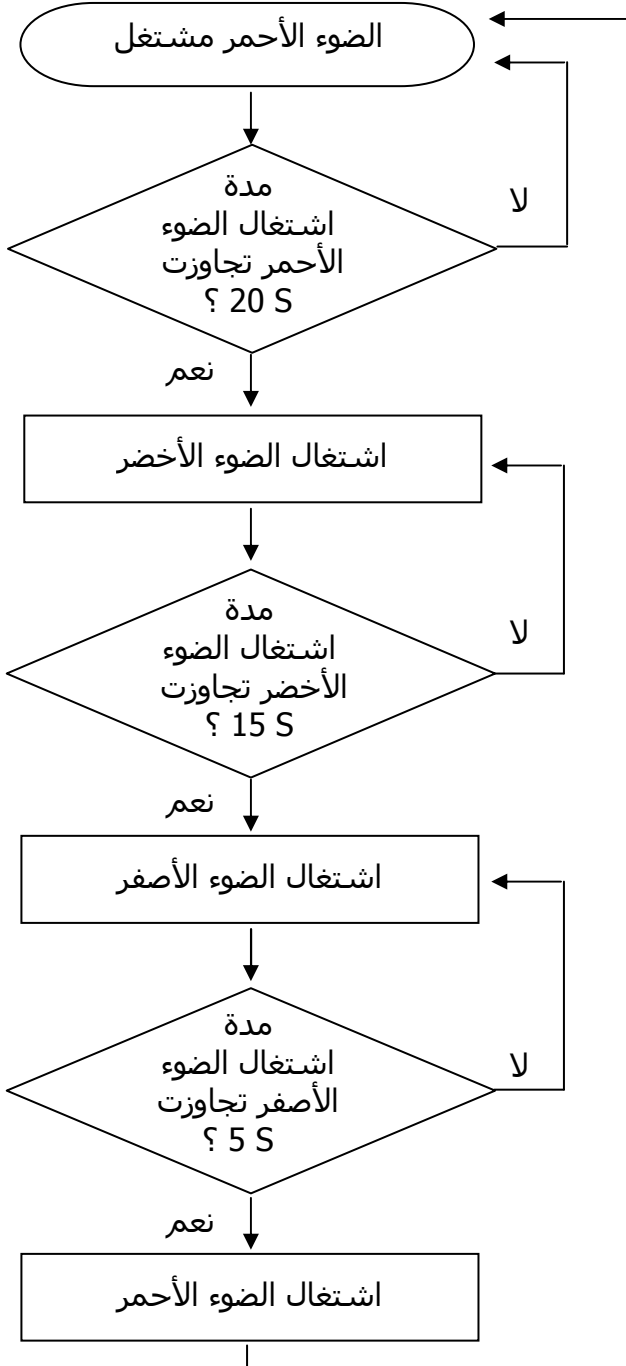
خانة رائز:
تمثل على شكل سؤال
وهي تستقبل المعطيات
من الملتقطات



خانة الفعل:
تمثل فعل (أمر)
يجب تحقيقه



نعتبر في بداية الأمر أن الضوء الأحمر مشغول إلى حين انتهاء مدة اشتغاله وهي 20 ثانية، ليعطي بذلك الأمر باشتغال الضوء الأخضر الذي يستمر مدة 15 ثانية وبالتالي إعطاء الأمر باشتغال الضوء الأصفر الذي يظل متوهجا لمدة 5 ثوان.



المناظم الآلية

تمهيد:

إن التطور العلمي والتكنولوجي ساعد على التخفيف من تدخل الإنسان أثناء تشغيل آلة أو جهاز معين وذلك باختراع مناظم آلية تقوم مقامه، هذه المناظم ساهمت بشكل كبير في تحسين ظروف العمل، الرفع من جودة التصنيع، تخفيض كلفة الإنتاج، الزيادة من حجمه السلامة التقليل من جهد وعناء اليد العاملة التدبير الأمثل للموارد البشرية استكشاف العديد من المجالات الصعبة كالفضاء أعماق البحار ...

I - أنواع المناظم:

تنقسم المناظم إلى نوعين:

* المناظم الأولية: وهي المناظم التي يتدخل الإنسان ولو في بعض العمليات التي تقوم بها.

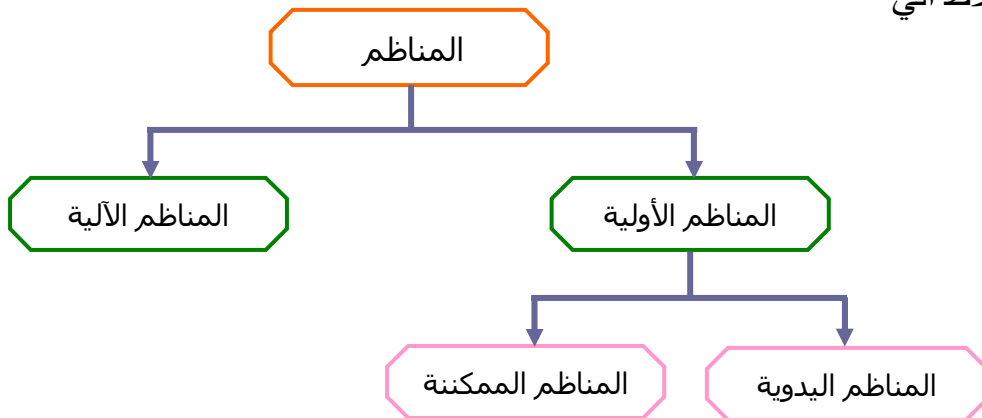
وتنقسم بدورها إلى نوعين:

- مناظم يدوية: تعتمد في اشتغالها على الطاقة العضلية للإنسان مثل ... خلاط يدوي

- مناظم ممكنة: تعتمد في اشتغالها على طاقة أخرى غير الطاقة العضلية مثل ... خلاط كهربائي

* المناظم الآلية: وهي المناظم التي تنفذ دائما نفس حلقة العمل كلما تلقت تعليمات من الإنسان

مثل ... خلاط آلي



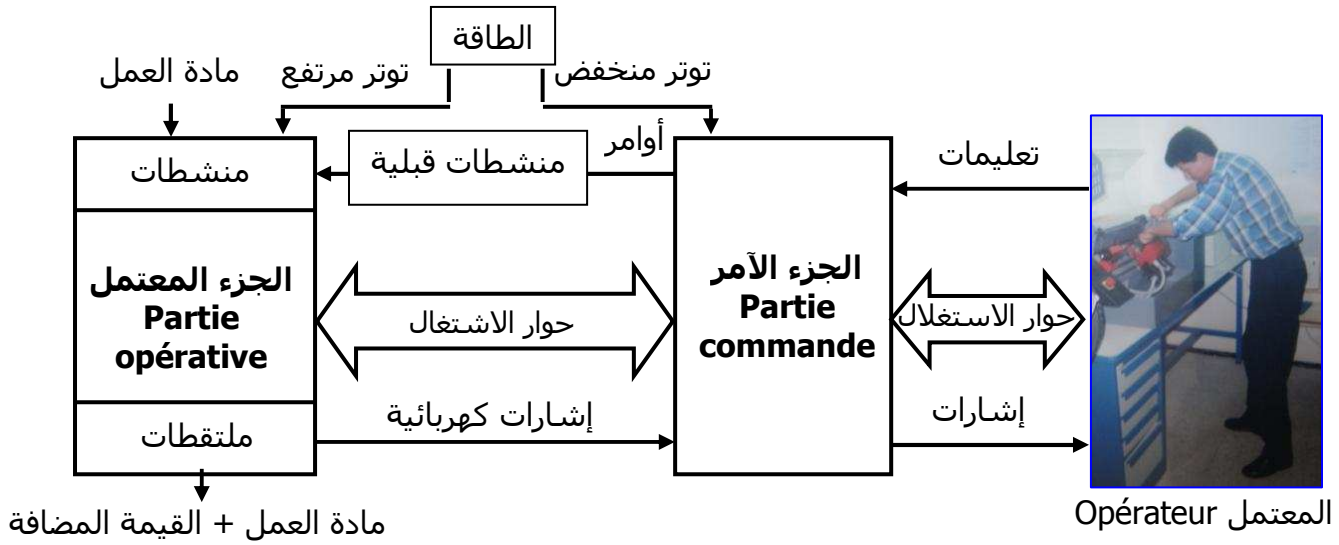
تطبيق: صنف المناظم التالية إلى مناظم يدوية، ممكنة أو آلية:

* أضواء الشوارع	* آلة الغسيل	* السيارة
* منشار عادي	* مكواة	* إشارات ملتقى الطرق
* جرس الإعدادية	* بالونات السيارة	* الملقط * الدراجة النارية
* المطرقة	* المبرد	* جهاز إنذار بالحريق
* المصعد	* آلة الحلاقة	* المقص
* الدراجة الهوائية	* قمر اصطناعي	* موزع آلي للمشروبات
* المسلاط	* ناقد النباتات	* مجفف الأيدي
* جهاز إنذار ضد السرقة	* الشبكة البنكي	

II – بنية المناظم الآلية:

يمكن تصنيف مكونات المنظم الآلي إما ضمن الجزء الأمر أو ضمن الجزء المعتمل كما

توضح الخطاطة التالية:



1- المعتمل: Opérateur

هو الشخص المسؤول عن برمجة الجزء الأمر أي إعطائه التعليمات الكافية لاشتغال المنظم

بدون تدخل الإنسان

2- الجزء الأمر: La Partie Commande

هو مجموعة من مكونات معالجة المعلومات وظيفتها إصدار أوامر إلى الجزء المعتمل

(المنشطات) بناء على إشارات يتلقاها من الملتقطات

أمثلة:

بعض استعملاته	الجزء الأمر
* التحكم في المفرزة الدقيقة Micro-fraiseuse	L'ordinateur الحاسوب
* التحكم في العتيل Robot	
* إشارات المرور * أضواء السلاالم	La minutrie المؤقتة
* مجفف الأيدي * أجهزة الإنذار	
* إشارات المرور * أضواء الشوارع	مستأل صناعي قابل للبرمجة API
* معظم المقاولات الصناعية	

3- الجزء المعتمل: La Partie Opérative

هو مجموعة من الوسائل التقنية (المادية) وظيفتها القيام بإجراءات ملموسة على مواد العمل لنقلها من حالة بدئية إلى حالة نهائية. ويتكون من ملتقطات ومن منشطات.

4- الملتقط : Le capteur

مركب يقوم بالتقاط ظاهرة فيزيائية (وزن، حرارة، ضوء ...) ويحولها إلى إشارة كهربائية يتم توصيلها للجزء الأمر.



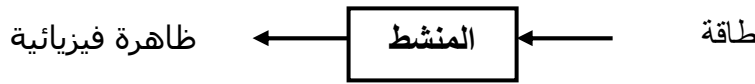
أمثلة:

بعض استعملاته	الملتقط
* الخزانات المائية	ملتقط مستوى سائل
* السيارات (مستوى البنزين مثلا)	Capteur de niveau
* الإنارة العمومية * السقي الآلي (دفيئة زراعية serre)	المقاومة الضوئية
* أجهزة الإنذار * التحكم باستعمال الهواتف النقالة	PhotoRésistance
* أجهزة الإنذار بالحرائق	المقاومة الحرارية
* مكيفات الهواء * الترويح الآلي ventilation	Thermistance
* الخزانات المائية * الأبواب الآلية * المصعد الآلي	ملتقط نهاية الشوط
* أجهزة الإنذار بالسرقة * الحواجز الآلية	Capteur de fin de course
* الأبواب الآلية * عمليات العد	ملتقط تحت الحمراء
	Capteur Infra-Rouge
* ضبط سرعة الرياح * الستائر الآلية	ملتقط السرعة
	Tachymètre

<p>الرمز</p>  <p>LDR</p>	<p>* المقاومة الضوئية (LDR) PhotoRésistance هي مقاومة متغيرة تتغير قيمتها حسب تغير الأشعة الضوئية بحيث: - في الظلام تكون قيمتها مرتفعة (لا تسمح بمرور التيار) - في الضوء تكون قيمتها منخفضة (تسمح بمرور التيار)</p>
<p>الرمز</p>  <p>CTP</p>	<p>* المقاومة الحرارية ذات المعامل الحراري الموجب CTP هي مقاومة متغيرة تتغير قيمتها حسب تغير درجة الحرارة - عند ارتفاع درجة الحرارة تكون قيمتها مرتفعة - عند انخفاض درجة الحرارة تكون قيمتها منخفضة</p>
<p>الرمز</p>  <p>CTN</p>	<p>* المقاومة الحرارية ذات المعامل الحراري السالب CTN هي مقاومة متغيرة تتغير قيمتها حسب تغير درجة الحرارة - عند ارتفاع درجة الحرارة تكون قيمتها منخفضة - عند انخفاض درجة الحرارة تكون قيمتها مرتفعة</p>

6- المنشط : L'Actionneur

هو عنصر قادر على إنتاج ظاهرة فيزيائية (دوران محرك، إزاحة منهضة، بعث ضوء، إصدار حرارة، إصدار صوت ...) وذلك كلما تلقت طاقة (كهربائية، مائية، نفجية ...)



أمثلة:

بعض استعملاته	الظاهرة الفيزيائية المنتجة	المنشط
* المصعد الآلي * الباب الآلي	طاقة ميكانيكية (دوران)	المحرك Le moteur
* الحواجز الآلية * السلالم الآلية	طاقة ميكانيكية (إزاحة)	المنهضة Le vérin
* الصحن الهوائية * الأبواب الآلية	الحرارة	المقاومة المسخنة Résistance chauffante
* مكيفات الهواء * دفيئات زراعية	الضوء	المصابيح والتنبيلات المتألقة كهربائيا LED
* مجففات الشعر * آلات الغسيل	الصوت	المهزازات Vibreur ومكبرات الصوت
* أضواء الشوارع * التشوير L'affichage		
* أجهزة الإنذار * مكالمات الهواتف		

